

在經濟不景陰影的影響下，目前，全球的產品都講求高效率化，大多消費者均抱著「應在現時市道欠佳的現實的市場，就只有真材實料的產品才能繼續生存下去！」使則使」的心態，一些花巧無大效果的產品都一一被淘汰，要在這現實的市場留低，

本身屬奢侈品行到的改裝PARTS市場就越見得「弱肉強食」感覺了，現時，車主也變得精明起來，一般車主只對一些改善燃費、安裝簡易、油門反應有顯著改善的電子產品感興趣，所以，近排在市面上都繼續充斥了不少有關電子強化點火的產品，當中就以這款由Splitfire出品的D SPARK MAX的點火COIL BOOSTER系統的效果就最為特出，今期就等筆者為大家解構一下這款熱賣的強化點火裝置的過人之處吧。

相信大家是玩開車的朋友都會曾聽過「Splitfire」這品牌了，來自美國的著名火咀世家的Splitfire，近年就積極與日本Splitfire合作，研發了多一款電子產品，最出名產品就包括有「SUPER DIRECT DI IGNITION SYSTEM」的強化點火COIL了，在這方面可謂是最元祖了，而今次這款D SPARK MAX的主要運作就是提升點火COIL用的電壓，從而增強點火效率，引擎獲得了多項的貢獻。

## 安全回路保護安全對策

一般來說點火COIL所輸出的電壓相當高，約有25,000-30,000V，由車的打藍磨輸出僅有的14V，升壓到30000V，這工作就全由點火COIL負責，所有強化點火的產品均會在這過程中會產生高溫，再加上引擎艙的高溫夾擊下，強化點火產品在這嚴苛環境下工作，損耗量極大，久而久之，始終難敵得過高溫，會出現故障，假若當出現故障的話，也同時會喪失了點火運作，引擎就不能作如常運作了，這一直是同類產品的宿命，但身為電子專家的Splitfire工程師當然有留意這問題的存在，所以積極研究解決方案，在D SPARK MAX加入電子安全回路裝置，除了設有開關切換功能外，可自由把主機ON OFF，此外，內置的安全短路裝置，就算機身出現問題，主機會自動截斷回路，再不經D SPARK MAX系統，切換回原裝點火系統，確保車可繼續行使，不受強化點火裝置的故障所影響。



在機身四周均加入防水O-RINGS，以防止雨水侵入。

導電線有2個連接孔，方便接線上的固定連接。

附屬的固定連接是屬架空式，以減低引擎版的熱力直接導至機身，同時亦有效讓機身底板散熱。



## 通過美國政府安全測檢

D SPARK MAX不單設有上述的電子安全回路裝置外，機身的防止性能亦同樣是做到足，能防止雨天行車時雨水滲入的機會，此外，機身的散熱性亦經提升到，確保能穩定戰鬥持久力。

接駁電池正負極的附屬專用配線，清晰伶俐，直接接駁在電池正負極上，減低繁複的配線而出現常見的接線失誤而發生機身短路問題，同時亦減低了因短路而令ECU破損的機會。除此之外，D SPARK MAX在運作時，ECU不會受到訊噪的影響，大大減低ECU的運算工作障礙，這亦是D SPARK MAX的自信強項之一。

基於D SPARK MAX的安全對策十分健全關係，是首部的同類產品中成功通過美國及日本政府的安全測檢，證明安全對策萬全，車主可安心使用，



車主LINE UP後能由中華網購或網上中華網購。



繼承你與兩位前輩，黑色多孔接頭上OPTION和轉向加速度，而紅色的一個是地線。



## 100%無加工BOLT ON安裝

D SPARK MAX主機本身屬百搭方式，再另需購買車種別線插，基本上是適合任何電油引擎所使用的，假若將來換車，只要另購買車款線插後，也可搬落新車繼續使用，永不浪費，此外，獨立專用車種線插設計，附有的車種獨立插頭，不需任何改位加工，BOLT ON方式安裝，安裝超簡易，就算是車主也能充分應付得來，圖文並茂的英日文說明書指引，不怕擔心會安錯。

## 兼負地線功用

每套D SPARK MAX車種線插都附屬了低阻力地線，除了增加點火功效外，更兼負帶有促進接地效率，的確是一舉兩得。

由於篇幅有限，今期只為大家先介紹D SPARK MAX的特點，待下一期再為大家再報導一下D SPARK MAX的實戰編，大家萬勿不可錯過呀！

D SPARK MAX主機全套附件：



### D SPARK MAX主要功能一覽：

- 1) 改善油門反應
- 2) 改善引擎始動性
- 3) 減低空調運作時所帶來的輸出流失
- 4) 減低未燃燒GAS現象
- 5) 提高低中轉數扭力
- 6) 轉數上升時變得更流暢
- 7) 改善燃費

### Splitfire D SPARK MAX團購計劃

現凡用車會名義團購Splitfire D SPARK MAX，即可以超優惠價購買。詳情請電8102-4288查詢。