



新製品介紹。

SplitFire重燃力量

Got A Power

TEXT © Milk PHOTO © Thomas Lam
THANKS © Sun Vigor Tel: (852) 8102 4288 www.splitfire.com.hk

SuperShot BT 電流穩流器

SplitFire一向以來都是以高性能產品為主，早在多年前很多重視性能的朋友都必定會用上SplitFire產品，時至今日SplitFire產品不但多元化，亦都更具效能，今次所介紹的新款產品除了重視性能之外，亦都提倡環保與及慳油效果。

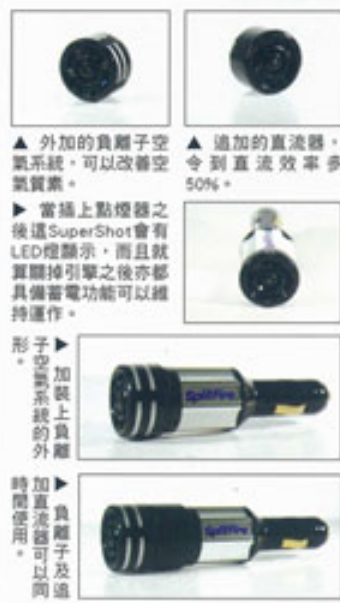


特點：

- 即時感受得到馬力、扭力的改善。
- 電池負擔大幅降低。
- 電源更加穩定，改善點火系統的穩定性而達到慳油的效果。
- 消除電流的雜訊令音響質素效果提高。
- 保護電路功能，萬一在短路情況下只需更換保險絲便可正常運作。

首先要了解明白汽車會用上很多電器設備，很多時電流雜訊等都會比較多，如果要令到車內的電器及點火系統得到更有效的功率，就需要妥善管理電源系統，而這個SplitFire的SuperShot BT正是一個電流穩流器，可能讀者們會覺得市面上都有很多同類型產品，但SuperShot BT是首個用上六個大型電容的穩流器，1百萬μF相比起同類型產品強達200倍，可以令到電流更穩定，尤其是突然加速起步，電流及電壓會有不穩定情況，而SuperShot BT就可以令到電壓穩定供應，更令到突然加速時點火效果保持強勁，所以就能感受到馬力與及扭力的效果，從而達到馬力增強與及慳油的目的。

另一方面電流穩定亦都可以令到音響雜訊減低，相對令音響或電器效能同樣得到應有的發揮功效，而且這一個SuperShot當中有LED燈的顯示，可以顯示出電量狀態，令到駕駛者檢查或保養時更加清楚電量的狀況。



- ▲ 外加的負離子空氣系統，可以改善空氣質素。
- ▲ 追加的直流器，令到直流效率多50%。
- ▶ 當插上點煙器之後這SuperShot會有LED燈顯示，而且就算關掉引擎之後亦都具備蓄電功能可以維持運作。
- ▶ 加上負離子空氣系統的外形。
- ▶ 加上負離子及過時間使用。

以最簡單最直接的方式令到電流質素改善，相信很多車種都有12V的點煙器或裝置，這個SuperShot只需插在點煙器之內便可以運作，由於內置電容設計，所以能夠將電流有效穩定，相對於其它同類型產品，SuperShot多出70至100倍的效果，所以亦都可以感覺得到馬力與及扭力的改善，另外這產品亦都有一個外加功能，就是可以加上直流器，可以額外增加50%直流效果，對於加裝多種電子產品的車輛有更明顯效用，除此之外亦都可以加上負離子空氣系統，這個勁量負離子靜化器可在每1cc電路產生1百萬個離子，令到車箱的空氣質素，尤其是長時間駕駛的人士更適合，而且這兩個產品可以同時間「合體」使用，安裝亦都簡單方便。

SuperShot 超級直流器



Get A Power

▼ BMW六缸缸蓋式是SplitFire Super Direct Di最新登場產品。



a) 頂部：

線圈設計與原廠相同，但效能作出強化。

SUN VIGOR

b) Coil：

線圈之間的密度增加，提供穩定的電壓及燃燒效果。

c) 素材：

使用上更高級的防漏電材料製作。

Super Direct Di 強化點火系統

要令到引擎反應效果明顯有反應當然要從點火裝置著手，所以只要令到點火維持高效率運作，就達到提高馬力及慳油的效果，但是大多點火裝置都會有老化問題，尤其是目前很多汽車都已用上直接點火裝置，直接點火裝置會因長期高溫運作令到性能日漸減弱，就算換上新的點火裝置，都未能再發揮出原裝時的效果，所以SplitFire 推出的 Super Direct Di點火裝置不但可以將原裝直接點火器性能改善，更會將原有的弱點改善，就例如BMW E36、E39(Z3)、E40(5系)等使用的直接點火裝置，頂部設計在多次裝拆或受高溫之後會比較容易損壞，而SplitFire產品不單強化點火線圈的效能，亦都將安裝的頂部與及整個部份強化，令到更加耐用可靠，從而改善馬力扭力效率之餘，長壽耐用亦都是其一大優點。

適合車種：

- Toyota 2AZ-FE, 2AZ-FXE, 1NZ-FE/FXE, 2NZ-FE, 1SZ/2SZ-FE
- BMW E46, E87, E90, E91, E92, R55, R56, E36, E39, E40, E53
- MINI



▲ 套裝之內除了直接點火線圈外，亦都設有地線令到電流輸出更穩定。



▲ 原裝部品是方型設計，但SplitFire為了更耐用改良為圓型設計。



SUN VIGOR



▲ 點火裝置可以與原廠直接對應，毋需作任何改裝。

新製品介紹。

SplitFire 重燃力量



▲ D Spark Max 電源直接由電池取出，減低對行車電腦的影響。



▲ 增壓器設有開關裝置，萬一發現故障或斷路情況，可以直接用回本身點火系統。

SUN VIGOR

D Spark Max 點火增壓器

為了性能加強而達到慳油效果，加強點火威力是最接有效，而D Spark Max就是可以將原本點火效能直接加強，令到原有火咀火花效果增強，令到電油可以更加徹底燃燒，將電油效能完全發揮，尤其是低轉扭力效果最為明顯。而且為了達到最直接的效果，特別設有專用線組，利用線組接駁D Spark Max點火增壓器，而且為了更簡易接駁，只需拔除原裝插頭，加裝上轉接插頭便可以將效能提升，針對安全性在每個插頭之中亦都有固定的線，同時亦都有地線的效果。

適合車種： (部份車種 Part of Car Model only)

- Toyota Altezza GXE10, Chaster Mark II, Cresta, Verossa, Mark II Blit
- Audi A4, TT
- VW Golf V, Jetta 2.0, Beetle Turbo
- Honda Civic FD1, EP3, Stream RN1, RN6/7, Fit GEB, Freed GB3, S2000 AP1, Integra DC5, Odyssey RB1, Stepwgn RF3/7



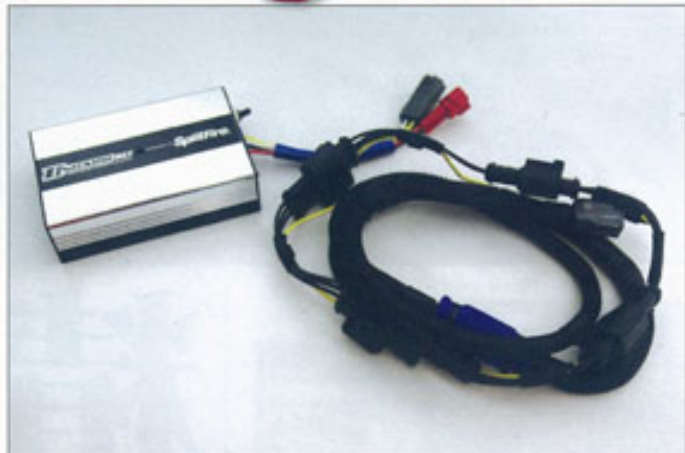
▲ 這一個裝置可以看得ON/OFF點火情況的分別。



▲ D Spark Max設定於OFF的點火情況



▲ D Spark Max設定於ON的點火情況



▲ D Spark Max需要配合不同車款線組才可令點火效能提升。



▲ 需要接駁原裝點火裝置的轉插，將電壓加強至點火器身上。

SUN VIGOR

