



SUN VIGOR

TEXT © Yan-By 青 PHOTO © Yan-By  
THANKS © 誠力達(香港)有限公司 Tel: (852)8102 4288  
SING FAI MOTOR SPORT Tel: (852)2362 8689  
MAX MOTOR SPORT Tel: (852)2363 6464

# SplitFire Super Direct Di

# 實戰威力

要令引擎反應效果有明顯反應，當然是要從點火裝置著手改裝，只要令到點火維持高效率運作，就能達到提升馬力及慳油的功效，但是很多點火裝置都會出現老化問題，直接點火裝置會因長期受到高溫工作而令性能減弱。SplitFire推出的Super Direct Di強化點火裝置，不但可將原裝點火性能改善，更可將原有的弱點改善。



為了證明SplitFire Super Direct Di的威力及可靠性，特別找來五部歐日車系作介紹。當中包括前期E46、後期E46、S13E90及兩部Skyline R33 GT-S。

## 專家測試報告

今次誠力達(香港)有限公司為BMW 3系 E36、Z3 E39、5系 E28等使用的直接點火裝置，頂部設計在多次裝拆或受高溫之後，會較容易出現損壞問題，而SplitFire產品不但可強化點火線圈的效能，亦已將安裝頂部與整個部份強化，其耐用性更可靠，從而改善馬力與扭力的輸出，而長壽亦是其一大優點。

## 優點可靠實用

► SplitFire Super Direct Di點火系統現已對應多款歐日車系。



▲線圈之間的密度增加，提供穩定的電壓及燃燒效果。



▲Super Direct Di亦設有地線令電流輸出更穩定。



▲點火裝置無需要任何改裝，可直接對應原裝位安裝使用。

SUN VIGOR



## Skyline R33 GT-S

■ Skyline R33 GT-S的RB25DET引擎早已用上電子點火系統，由於車齡已久，很多時都會出現老化而失去其功效，令引擎點火效率下降。此台GT-S更換上SplitFire Super Direct Di之後，引擎威力已回復。車主表示飄移時長期利用高轉，現時引擎高轉輸出力更猛，油門反應令人滿意。



## Skyline R33 GT-S

■ SplitFire Super Direct Di可直接取代原裝點火裝置直接安裝即可，此台R33 GT-S換上後，RB25DET引擎中、高轉輸出力明顯比原裝更勁。公路激走，轉數提升比原裝更快，而且油門「翻腳」反應敏捷，沒有半點呆滯感覺。



## 後期BMW E46 330CI

■ BMW E46的原裝點火系裝置很容易出現老化問題，繼而影響其性能。直接更換上SplitFire Super Direct Di之後，發動引擎比之前更易，而且明顯覺得油門反應比原裝品更直接，高速行車轉數爬升更順暢。



## 前期BMW E46 330

■ 前期款式330已有十年車齡，原裝的點火裝置都已經出現老化，很多時都會出現難著的現象，中高轉加速的時候，引擎表現未如理想，同時原裝點火裝置亦出現龜裂爆開。更換上Super Direct Di及新火咀之後，以上的問題完全得到解決，性能如同新車一樣精神。



## BMW 5系E60 520I

■ 此台BMW 5系 E60 520i是為了提昇引擎點火性能而更換上SplitFire Super Direct Di點火裝置。更換後引擎的低扭輸出力不但比原裝更猛及原動力增強，同時公路行走如進行Kick Down，引擎爆發力更狂，輸出表現令人滿意。