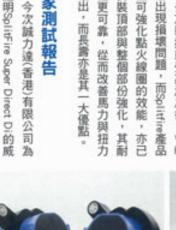
IGOR TEXT O Yan-Byg PHOTO O Yan-By THANAIS 〇 誠力達(香港)有限公司 Tel: (852)8102 4288 SING FAI MOTOR SPORT Tel: (852)2362 8689 MAX MOTOR SPORT Tel: (852)2363 6464 **SplitFire Supe** 要令引擎反應效果有明顯反應,當然是要從點火裝置著手改裝,只要 令到點火維持高效率運作,就能達到提升馬力及慳油的功效,但是很 多點火裝置都會出現老化問題,直接點火裝置會因長期受到高溫工作 而令性能減弱。SplitFire推出的Super Direct Di強化點火裝置,不但 可將原裝點火性能改善,更可將原有的弱點改善。 SplitFire Super GT-S ► 期E46、5系E60及兩部Skyline R33 系作介紹。當中包括前期E46、後 刀及可靠性,特別找來五部歐日車 用 앍 Direct Di點火系統現已 ·證明SplitFire Super Direct Di的 對應多數歐日車系

家測試報告

的輸出,而長壽亦是其一大優點 用性更可靠,從而改善馬力與扭力 將安裝頂部與整個部份強化, 140等使用的直接點火裝置,頂部設 容易出現損壞問題,而Splitfire產品 但可強化點火線圈的效能, ;在多次裝拆或受高溫之後, BMW 3旅 E36、Z3 E39、5家 會較





▲線圈之間的密度增加,提供穩定的電壓及燃燒效果。

▲Super Direct Di亦設有地線令電流輸出更穩定。

▲點火裝置無需要任何改裝,可直接對應原裝位安裝使用。





Skyline R33 GT-S

■ Skyline R33 GT-S的RB25DET引擎早已用上電子 點火系統,由於車齡已久,很多時都會出現老化 而失去其功效,令引擎點火效率下降。此台GT-S 更換上SplitFire Super Direct Di之後,引擎威力已 回復。車主表示飄移時長期利用高轉,現時引擎 高轉輸出力更猛,油門反應令人滿意。



Skyline R33 GT-S

SplitFire Super Direct Di可直接取代原裝點 火裝置直接安裝即可,此台R33 GT-S换上後, RB25DET引擎中、高轉輸出力明顯比原裝更勁。 公路激走,轉數提升比原裝更快,而且油門「翻 腳」反應敏捷,沒有半點呆滯感覺。



後期BMW E46 330CI

BMW E46的原裝點火系裝置很容易出現老化問題,繼而影響其性能。直接更换上 SplitFire Super Direct Di之後,發動引擎比之前更易,而且明顯覺得油門反應比原裝品 更直接,高速行車轉數爬升更順暢。



前期BMW E46 330

前期款式330已有十年車齡,原裝的點火裝置都已經出現老化,很多時都會出現難著 車的現象,中高轉加速的時候,引擎表現未如理想,同時原裝點火裝置亦出現龜裂爆 閒。更换上Super Direct Di及新火咀之後,以上的問題完全得到解決,性能如同新車一 樣精幹。



BMW 5系E60 5201

■ 此台BMW 5系 E60 5201是為了提昇引擎點火性能而更換上SplitFire Super Direct Di點 火裝置。更換後引擎的低扭輪出力不但比原裝更猛及原動力增強,同時公路行走如進行 Kick Down,引擎爆發力更狂,輸出表現令人滿意。