



# SplitFire Super Direct Di + D Spark Max

日本SplitFire推出車會優惠  
詳情可直接聯絡  
誠力達（香港）有限公司

想有慳油效果；又想馬力得到提升，以上的要求其實是很矛盾的！不過當SplitFire推出了 D Spark Max電子點火增強器及Super Direct Di強化點火系統，可一一實現以上要求。SplitFire香港代理誠力達(香港)有限公司針對安裝上D Spark Max及Super Direct Di的汽車進行用家測試報告！分別找來三台不同的車輛進行測試，有NA及Turbo設定引擎，每一位用家都讚不絕口。

## SplitFire Super Direct Di

要令引擎反應效果有明顯反應，當然是要從點火裝置著手改裝，所以只要令到點火維持高效率運作，就能達到提升馬力及慳油的功效，但是很多點火裝置都會出現老化問題，直接點火裝置會因長期受到高溫工作而令性能減弱。SplitFire推出的Super Direct Di強化點火裝置，不但可將原裝點火性能加強，更可將原有的弱點改善。



### 優點可靠實用

■ 現今很多高性能汽車都已經採用上直接點火裝置，頂部設計在多次裝拆或受高溫之後，會較容易出現損壞問題，而SplitFire產品不但可強化點火線圈的效能，亦已將安裝頂部與整個部份強化，其耐用性更可靠，從而改善馬力與扭力的輸出，而長壽亦是其一大優點。

# 點火威力

# 倍增。

TEXT © Yan-By齊  
PHOTO © Yan-By  
THANKS © 誠力達(香港)有限公司 (852)8102 4288  
SING FAI MOTOR SPORT (852)2362 8689  
MAX MOTOR SPORT (852)2363 6464

SplitFire D Spark Max



## SplitFire D Spark Max

### 電子點火增強器 (對應新舊車輛)

現今流行的汽車大部分都採用電子點火系統，電子點火系統本身已有著準確的點火時序及效率，但很多時汽車的電流輸出都不穩定，往往都會影響到引擎的工作狀況。而SplitFire D Spark Max是一件可將直流電倍大的產品，可讓點火功率提升，令電流及電壓更穩定，直接加強引擎燃爆效果，令引擎運動更精神，無論是新車或舊車都適合安裝使用。

### D Spark Max特點

- ① 比原裝電子點火系統有更高的輸出電壓，燃燒效能提升的同時，更可令性能及油耗更佳。
- ② 由於D Spark Max電源是從電池直接提取，即使開啟D Spark Max之後，由於Input的電壓及電流不變，只是Output電壓提升，絕不會影響原裝行車電腦訊號，安裝後不會出現任何電腦訊號問題。
- ③ D Spark Max的主體設有斷路開關，即使車輛電子系統出現故障，D Spark Max亦會馬上跳到原廠設定，不會影響任何電子系統。
- ④ D Spark Max主體及線組用上耐熱物料製作，可抵受引擎高熱。

## SplitFire Super Direct Di + D Spark Max 結合威力更強

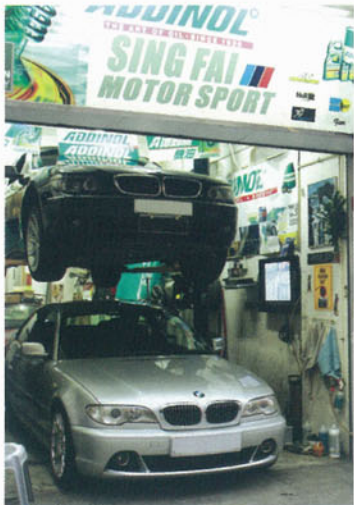
### 令原裝引擎表現更佳

如果沒有經過任何改裝的引擎，如裝上D Spark Max電子點火增強器及Super Direct Di強化點火裝置，已可令耗油量表現更出色，可將點火效能直接加強，令到原有火咀所產生的火花加強，令電油可以更加徹底燃燒，將電油效能完全發揮，尤其是低扭效果最為明顯。



### 測試車輛：Skyline R33 GT-S

■ 此台Skyline R33 GT-S的RB25DET引擎，本身已有基本的改裝設定，車主表示：「引擎系統方面換上前置Inter-cooler，排氣系統已著手改裝及追加了Boost Controller，但依然覺得引擎在高轉時輸出較弱，直至為引擎追加了SplitFire的D Spark Max電子點火增強器及Super Direct Di強化點火系統後，引擎的油門反應變得敏銳及直接，Turbo介入時高轉輸出比以往更猛，而且引擎本身不尋常的「打炮」聲已經改善了，同時耗油量亦明顯降低。」



### 測試車輛：BMW E46 330Ci

■ BMW E46的原裝點火系統裝置很容易出現老化問題，繼而影響其性能。直接更換上SplitFire Super Direct Di及D Spark Max之後，發動引擎比之前更易，而且明顯覺得油門反應比原裝品更直接，高速行車轉數攀升更順暢。

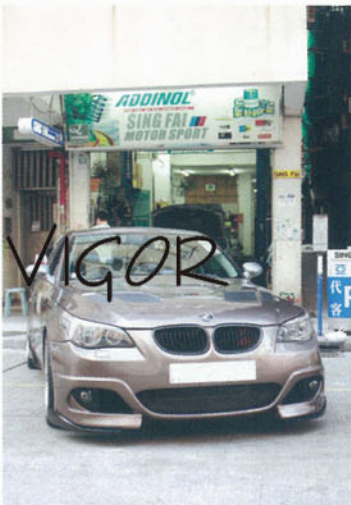
### 經改裝引擎後性能更強

■ 引擎如果已經經過改裝，點火效率可會更出眾，透過D Spark Max及Super Direct Di，可彌補電流不穩的現象，令點火功率更穩定。很多時經改裝後的引擎，電流的雜訊都較多，這會直接影響到電流的輸出強弱，令性能未如理想。追加D Spark Max及Super Direct Di之後，可直接把電壓變得更穩定，確保電流量輸出正常之同時，更可將點火效能直接加強，引擎輸出威力更強。



### 測試車輛：Mini Cooper S

■ 此台Mini Cooper S是Turbo設定，原廠本身已經配用上電子點火系統裝置，車主特別為它追加了SplitFire的D Spark Max電子點火增強器及Super Direct Di強化點火系統，油門反應明顯變得更強，而且Turbo介入時反應明顯，沒有遲滯的問題產生。



### 測試車輛：BMW 5系E60 520i

■ 此台BMW 5系 E40 520i是為了提昇引擎點火性能而更換上SplitFire Super Direct Di點火裝置及D Spark Max電子點火增強器。更換後，引擎的低扭輸出力不但比原裝更猛，同時公路行走如進行Kick Down，引擎爆發力更狂，輸出表現令人滿意。