

專業機典 HYPER Z SPEED

www.hyperzspeed.com.hk

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

TM

2010
加厚版



中港合作單位

www.modi-auto.com.cn

30

HK.\$30 / NT.118

Debby 曾麗儀 & Kinki 林玲

EVO IX RS & X SST

MITSUBISHI LANCER

決戰十、九代

SUN VIGOR

SUN VIGOR

大玩免費
iPhone App
汽車用必備

R35 GT-R KCR600
街車仕樣

- 以假弄真 寶馬3系變M3
- 輕改M-tech ECU by Swiss Chiptech
- AutoExe Tuning Parts Mazda 3 (BL)
- 親身體驗 KUMHO ECSTA X3 KL17
- Toyota Vellfire 350 X 4anda(son)
- 富豪新一代 Volvo S60 T6

ISSN 1496-9547



9 771998 954002

戰況激烈
澳門路車賽前哨戰最終回



駭馬變法
BMW 335i Coupe



翻天覆地，大肆改造
JIMNY仔為音樂而設



AutoExe OPTIONS

As a Mazda specialist, to provide an even bigger thrill, we aim for "Fun to Tune"

日本萬事得
御用品牌

AutoExe
A New Driving Sensation

AutoExe Options For RX-8



Front Bumper & Grill



Ram Air Intake



Exhaust Manifold



Strut Tower Bar



Stainless Muffler



Suspension Kit



SUNVIGOR

Front Bumper & Grill



Suspension Kit



Stainless Muffler



Tower Brace Set



Ram Air Intake



Paddle Shifter



AutoExe Options For Atenza



Front Bumper & Grill



Strut Tower Bar



Stainless Muffler



Ram Air Intake



Low Down Spring



Adjustable Stabilizer Link



AutoExe Options For Axela



SUNVIGOR

Front Bumper & Grill



Stainless Muffler



Stabilizer



Strut Tower Bar



Exhaust Manifold



Brake Pad



AutoExe Options For Demio



AutoExe
A New Driving Sensation

日本Autoexe中國大陸、香港、澳門區總代理
誠力達(香港)有限公司 網址: www.sunvigor.com.hk
電話: (852) 8102 4288 電郵: info@sunvigor.com.hk

SUNVIGOR

AutoExe Mazda 3 Sedan 四門房車版

■ 頭泵把+側裙+尾泵把



SUN VIGOR

日本AutoExe

日本AutoExe是一家自資的改裝商，雖然這家改裝公司並沒有MAZDA車廠的資金支持，由於社長「寺田陽次郎」及大部份AutoExe的要員均來自MAZDA的直屬改裝部門MAZDASPEED，曾參與MAZDA的LeMans 24小時世界賽戰車開發，部品擺位更能進駐日本MAZDA新車showroom，因此經驗和技術兩方面都不容置疑。至於AutoExe更是MAZDASPEED以外唯一可以取得廠方新車數據及詳細資料的改裝商，因此可以精確地掌握車款的不足之處作出補強。此外AutoExe對零件的製作質素要求甚高，經獨家設計後，便著手找日本國內最著名的改裝公司代為OEM製作，以保持供予MAZDA汽車使用的部件具備最高效能和視覺質感。

AutoExe

Tuning Parts Mazda 3 (BL)

最新款BL系Mazda 3已分別在日本及香港市場推出，貴為Mazda改裝專家的AutoExe已火速為BL系Mazda3推出了一系列改裝Parts零部件，務求將最理想的運動性及操控性推上最高峰。

TEXT © Yan-By齊
PHOTO © Yan-By
THANKS © 誠力達(香港)有限公司(852)8102 4288

碳纖車廂飾件

AutoExe廠方為了加強Mazda 3的車廂跑味，特別度身設計了一系列碳纖車廂飾件，當中的飾件包括排檔桿裝飾、門板飾件、碳纖波動的、B柱門框飾件等，清一式以碳纖風格裝飾，以Bolt-On式安裝設計，簡單地安裝後即可提高車廂跑味。



B柱碳纖飾件



碳纖波動的



排檔桿碳纖飾件 門板碳纖飾件

AutoExe桶椅

具有良好的承托力及包裹性的AutoExe桶椅，它以黑色麂皮包料製作，內設乘坐感出眾的海綿，可穩固地承托駕駛者，同時座椅以低重心設計，絕對可提供一個安全既舒適的環境給予駕駛者，更可令車廂增添一份跑味。



SUN VIGOR



真皮鞍環套

為了提高車廂跑味，AutoExe更為Mazda 3設計了一個紅或黑色的真皮鞍環套，可直接對應原裝鞍環安裝使用，可加強握手鞍感，提高駕駛樂趣。

匙扣

AutoExe的匙扣可直接安放在Mazda 3的KeyLess及車匙上，可作美化及點綴用途。

AutoExe Mazda 3 MPS

■ 頭泵把+側裙+尾泵把(AutoExe Mazda 3 MPS車身包圍可對應Mazda 3 Sport安裝使用)



AutoExe Mazda 3 Sport 五門揭背版

■ 頭泵把+側裙+尾泵把

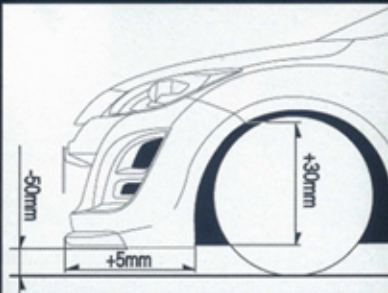


AutoExe Mazda 3 Body Kit

新款BL系Mazda 3一推出，日本Mazda御用品牌AutoExe已經為BL系的四門房車版、五門揭背版及高性能MPS版度身製作了跑味更強烈的Body Kit。

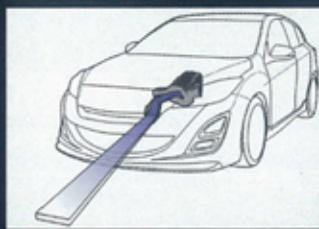
前泵把

前泵把與中網一體化，革新時代創意之餘，新設計能提升引擎及煞車系統的散熱效能，加上頭泵把的頭唇能產生更佳的下壓能力，同時更將車身造型美感加強，營造出更低矮的感覺，絕對是功能與外形同時兼備的產品。完成度極高的頭泵把可同時安裝在Mazda 3及Sedan身上，完全符合原廠安全標準。



風箱系統

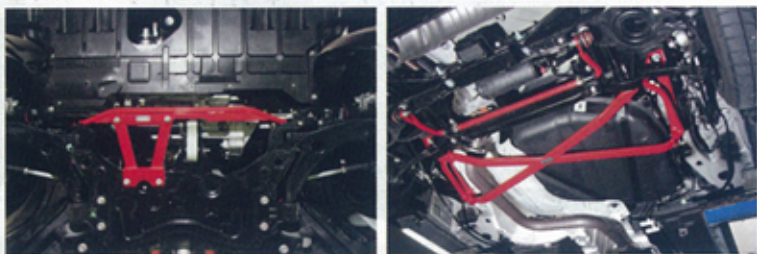
把吸氣導風管因彎曲產生的反抗風阻除去，AutoExe碳纖風箱加入了新設計的直流導風管，從而由前頭緩衝區所導入的生風以直壓方式進入引擎。而特別設計以碳纖物料製成的風箱，能完全遮斷引擎產生的熱力及亂流，冬菇風隔以圓錐形設計，可加大吸風面積及流量，令吸風能力達至低阻力及高壓導入效果。





強化底架組合

AutoExe廠方針對Mazda 3車架的弱點作出強化，先為車架的頭擔及尾擔位推出了一系列三點式頭底架及四點式尾底架。底架以剛性十足的鋼鐵管所製成，有效穩固車架剛性，可令攻彎感覺更實在靈活。



強化頂Bar組合

提高車架剛性AutoExe亦有為Mazda3推出頭尾頂Bar組合，用上高剛性的鋼鐵管組成，頭頂Bar以兩點式設計，同時尾頂Bar以X型骨架設計，可把頭、尾陣塔頂位置的支點鞏固起來，車架剛性大幅提高，令操控大大提升。



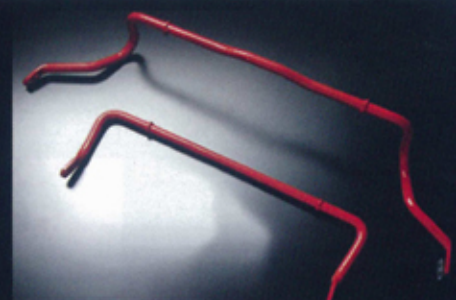
Room Bar

AutoExe除了在車架底盤及塔頂位置先後作出補強外，更為Mazda3的車廂追加了一條Room Bar，加裝在車陣中間位置，提高車架的抗扭能力，直接加強車架剛性80%。



頭頂Bar

頂Bar用上環結合鋼鐵製成，可為車架作剛性補強，直接提高轉向的指向性能，提高拐彎操控。



防傾桿(蝦蘇)

鋼鐵管製成的平衡桿，以中空設計，具有出眾的韌性，能使懸掛系統保持最佳平衡性入彎，加強抓著力。



波子拉桿

此套是AutoExe專為Mazda 3特別推出的波子拉桿，可因應個人喜好而設定最理想的Camber角度。



尾底架拉桿

可令尾擔部件更紮實就是加裝此個AutoExe尾底架拉桿，高速行駛時可令車尾的擺動性更靈活。



頭底架拉桿

可更鞏固底擔部件的AutoExe頭底架拉桿，用上高剛性的鋼鐵管製作，可令操控更見實在。



SUN VIGOR

高性能絞牙避震機

此套是AutoExe頂級的高性能絞牙避震機，用上鋁合金製作，同樣是以複筒式設計，設有20段軟硬調節，避震芯以粗芯設計，具有出眾的吸震及減震表現，令操控表現更上一層樓，同時設有絞牙組件設計，可有效將車身下降20-30mm左右。適合較喜歡Sporty的用家選用。



短彈弓

針對只追求舒適性的用家而推出的AutoExe短彈弓，可直接對應原裝避震機安裝使用，安裝後可為車身高度下調-20mm左右，更可加強吸震的表現性能，特點在舒適性及運動性兩者間取得平衡及提升操控的效果。



0~550度迫力皮

對應原裝煞車卡鉗安裝使用的AutoExe 0-550度迫力皮，迫力皮顏色以黃色設計。針對對煞車要求更高層次的用家選用，採用摩擦性更高的非石棉混合纖維製成，具穩定的煞車表現。

0~400度迫力皮

對應原裝煞車卡鉗安裝使用的AutoExe 0-400度迫力皮，採用適合街道上使用的非石棉混合纖維製成，有效抑制煞車皮產生的碳粉，而且煞車性能超卓，初期制動表現理想，適合喜歡Sporty駕駛方式的用家選用。



SUN VIGOR



不銹鋼排氣喉

AutoExe不銹鋼排氣喉，以不銹鋼製作，尾鼓以橢圓形設計，可令馬力加強更可提升扭力輸出，排氣聲浪低沉悅耳。

SUN VIGOR



Power鼓迫力頂部件

為了提高煞車性能及令制動感加強，AutoExe廠方針對Mazda 3車系推出了此套Power鼓迫力頂部件，一套三件裝，可讓煞車能力提高近90%。

絞牙避震機

此套Sport Suspension採用乘坐感與耐久度同樣出色的複合筒式設計，實現了車身高度與減震抗傾的高精密調節，而針對吸震筒初段與末段的不同衰減力，微調功能更有效地把車身搖擺性降低，可針對個人喜好及路段發揮而作出適當的調節，令操控更如虎添翼。

