

www.hyperzspeed.com.hk

專業機典 HYPER Z SPEED™

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

2010
加厚版

modi-auto 中港合作單位
www.modi-auto.com.cn

31

H.K.\$35 / NT.138

TRC 2JZ-GTE

ALTEZZA Drift Machine
鬼斧神功。

TODA
FD2 Civic Type R
整體配合 源於一轍

皇牌匯
L-tune SC430 & GS430
龍華雷克薩斯

- AUDI R8 LMS亞洲廠車全力火拼
- 德國第一把交椅RECARO
- 頂級之選Akrapovic Exhaust System
- 立竿見影AWE Tuning
- 無限MUGEN FIT/JAZZ升級再加碼
- TRD最新秋冬服飾精品系列2010
- 新體驗KUMHO ECSTA V710
- 新登場Nissan Elgrand 350 Highway Star Premium
- 法蘭西風情 Megane RS 250 Cup

ISSN 1998-9547



中國天津 WDS 世界汽車飄移系列賽
World Drift Series



平凡不平凡
Special RX450h



充分表現出音層效應
RE AUDIO潛能發揮



AutoExe Body Kit Aero 1

■ Aero 1的頭泵把與中網連成一體化，延續超低風阻的飛行式設計，兩側入風口有如展翅的側翼，能提升引擎及煞車碟的散熱效能，加上前泵把下裙能產生更佳的下壓力，能使新Mazda 6在高速行駛時有著高性能轎車的駕駛樂趣。



AutoExe Body Kit Aero 2

■ 頭泵把與中網設計一體化，革新時代創意之餘，新設計能提升引擎及迫力碟的散熱效能，加上前泵把下裙能產生更佳的下壓力，絕對是功能與外形同時兼備的產品，外觀以獨創的(Two Tone)方法設計，令頭泵把具有一體化的性能又同時擁有層次感。

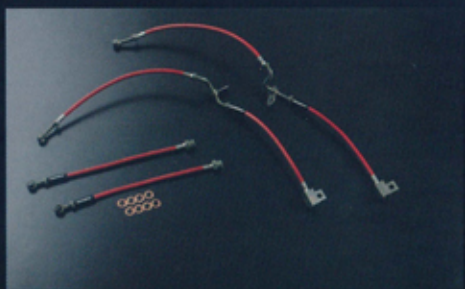
Mazda改裝專家AutoExe

日本AutoExe是一家自資的改裝商，是MAZDASPEED以外唯一可以取得廠方新車數據及詳細資料的改裝商，因此可以精確地掌握車款的不足之處作出補強。此外AutoExe對零件的製作質素要求甚高，經獨家設計後，便著手找日本國內最知名的改裝公司代為OEM製作，以保持供予MAZDA汽車使用的部件具備最高效能和視覺質感。



雙出燕子喉

■ 全不銹鋼物料製作的AutoExe雙出燕子喉更換後可降低排氣的阻力，喉管直徑擴大，加大排氣流量，令排氣效率更順暢，而且加速時更會產生出低頻震動的效果。

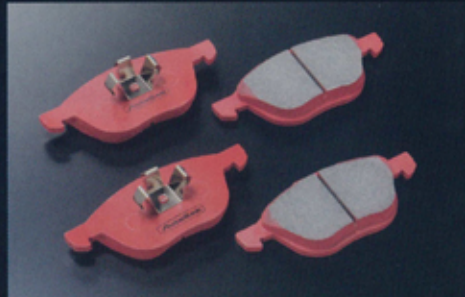


迫力鋼喉

■ 專為Mazda 6(GH-03)而設計的AutoExe迫力鋼喉，採用不銹鋼加上PTEE製成的高性能煞車鋼喉，比原裝的橡膠喉管更有效減少因老化及熱力所導致的膨脹反應，可令煞車反應更直接有信心。

四出不銹鋼排氣喉

■ 以震撼的雙出排氣口形式設計的四出雙鼓不銹鋼AutoExe排氣喉，安裝後可直接提高引擎扭力，對於中高轉速都有著顯著的提升，同時有著震撼的高頻排氣聲浪。



0~400度迫力皮

■ 採用適合於街道上使用的非石棉混合纖維製成，有效抑制煞車皮產生的碳粉，初期煞車表現強勁，是追求制動力與踏著力量的煞車皮，直接對應原裝煞車卡鉗安裝使用。

◆ Mazda 6iGH-031更具跑味
 專門以Mazda車系為首進行改裝的AutoExe，不斷地為眾車系的性能、造型等推出改裝部件！今期中，港、澳總代理誠力達(香港)有限公司就針對新推出Facelift版本Mazda 6，介紹一系列AutoExe改裝產品！



TEXT © Yan-By齊
 THANKS © 誠力達(香港)有限公司
 (852) 102 4288

AutoExe

Options For Atenza



AutoExe高性能絞牙避震機

■ 採用乘坐感與耐久度同樣出色的複合筒式設計，實現了車身高度與減震抗傾的高精密調節，而針對吸震筒初段與末段的不同衰減力，微調功能更有效地把車身搖擺性控制，所以其避震機有著十二段軟硬調較，針對個人化操控以及不同地區路面作出適當的調節，令操控性能更加如虎添翼。



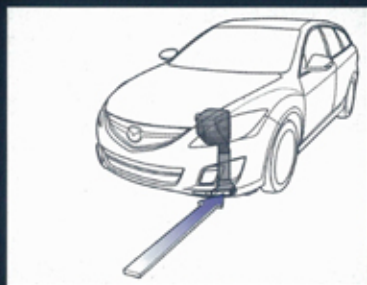
Low Down彈弓

■ AutoExe廠方根據低重心處理與車身穩定為重點，加強彈弓運動性能為主，比原裝車身高度可下調30mm左右。由分段強化的圈數比率而製成，不損原裝避震機的特性，亦能加強彈弓的回彈速度，在舒適性及運動性兩者之間取得平衡及提升操控性能的效果。



AutoExe高流量風隔Kit

■ 直接對應原裝風箱安裝使用的AutoExe高流量風隔Kit，配用K&N三層式製作風隔，額外設有導風鋸板，有良好的隔塵及吸風作用，可直接令油門反應加強。



AutoExe風箱

■ 裝上AutoExe風箱後，可把吸氣導風管因彎曲產生的反抗風阻除去，加入新設計的直流導風管，從而由前頭緩衝區所導入的生風，以直壓方式進入引擎。而碳纖維材料製成的風箱能完全隔斷引擎產生的熱力及亂流，內裡設有圓錐型的高流量風隔，有效加大吸風流量及面積，使吸風能力達至低阻力及高壓導入的效果。





頭尾防傾桿(蝦蘇)

■ AutoExe頭尾防傾桿，用上鋼鐵管製成的平衡桿，以中空設計，具有出眾的韌性，能使懸掛系統保持最佳平衡性入彎，加強抓著力。



Room Bar

■ AutoExe除了在車架底盤及塔頂位置先後作出補強外，更為Mazda6的車廂追加了一條Room Bar，加裝在車陣位置，提高車架的抗扭能力，直接加強車架剛性80%。



真皮軟環套

■ 為了提高車廂跑味，AutoExe更為Mazda 6設計了一個紅或黑色的真皮軟環套，可直接對應原裝軟環安裝使用，可加強握手軟感，提高駕駛樂趣。



AutoExe桶椅

■ 具有良好的承托力及包裹性能的AutoExe桶椅，它以黑色麂皮物料製作，內設乘坐感出眾的海綿，可穩固地承托駕駛者，同時座椅以低重心設計，絕對可提供一個安全既舒適的環境給予駕駛者，更可令車廂增添一份跑味。



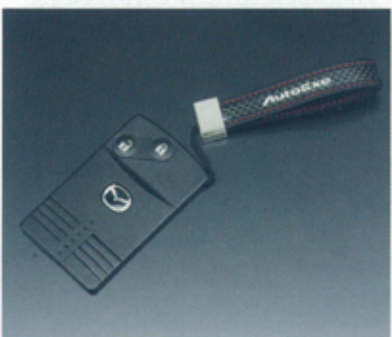
AutoExe

Options For Atenza



跑車化換檔板

■ 本身的原裝軟盤轉檔桿是以塑膠製作，AutoExe為了加強其質感，特別以輕質鋁合金製作了一套極具跑車化的換檔板，以軟盤弧位及人體學設計，好讓駕駛者可以雙手緊握軟盤的同時更可用彈指方式快速轉檔。



AutoExe匙扣

■ AutoExe的匙扣可直接安放在Mazda 6的KeyLess及車匙上，可作美化及點綴用途。



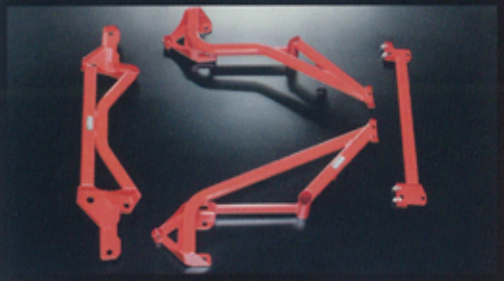
碳纖真皮波的

■ 手感十足的AutoExe碳纖真皮波的，除了設有透氣真皮皮革製作外，更設有碳纖裝飾，令車廂跑味加強。



車架強化組件

AutoExe廠方特別為Mazda 6 (GH-03)車系推出了一系列車架強化部件，針對車架弱點作出補強！分別推出頭頂Bar、Room Bar、車底頭陣Bar、尾搭頂X型Bar、車底六點式底架及左右車陣強化Bar。底架以剛性十足的鋼鐵管所製成，有效穩固車架剛性，可令攻彎感覺更實在靈活。



頭底架拉桿

■ 可更鞏固底盤部件的AutoExe頭底架拉桿，用上高剛性的鋼鐵管製作，可令操控更見實在。



頭、尾頂Bar套裝

■ 可令車架更紮實就是加裝此套AutoExe頭、尾頂Bar套裝，頭頂Bar以X型三點式設計，而尾頂Bar以X型四點式設計，有效加強車架剛性，高速行駛時可令操控性更靈活更穩固。



頭頂Bar

■ 剛性十分強勁的頭頂Bar，用上環結合鋼鐵製成，可為車架作剛性補強，直接提高轉向的指各性能，提高拐彎操控。



波子拉桿

■ 此套是AutoExe專為Mazda 6特別推出的頭尾波子拉桿，可因應個人喜好而設定最理想的Camber角度。

