

www.hyperzspeed.com.hk

專業機典 HYPER Z SPEED

TM

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

2011
加厚版



modi-auto 中港合作單位

www.modi-auto.com.cn

中國九州雜誌發行網

33

H.K.\$35 / NT.138

[MAZDA 改裝至尊]

AutoExe **SUN VIGOR**

RX-8

MX-5 · MAZDA 2 · 3 · 6

改裝特集



- ◎ 全面注入 Golf VI 強化部品
- ◎ 解放 335BMW 335i with GIAC Stage 2
- ◎ 更勝一籌 HANKOOK VENTUS RS-3 Z222
- ◎ 多重混血兒 Mazda 5
- ◎ 再起風雲 Toyota Ractis Verso
- ◎ 怠煞 Brake Test! Estima/Alphard 專用 Alcon 4 Pot Brake Kit
- ◎ 賽場利器 Mugen Civic Type-R RC X_J's Racing Class N Type-R

戰神美式改
Zillion Performance
R35 GTR

SUN VIGOR

歐陽曉彤 OXYGEN

ISSN 1998-9547



9 771998 954002

稱心滿意 DINAN 改裝版
BMW E92 M3

解禁破格 GET MORE POWER
AUDI A4 Quattro

爆音風雲會
Hiace Audio Meeting



AutoExe OPTIONS

As a Mazda specialist, to provide an even bigger thrill, we aim for "Fun to Tune"

AutoExe Options For RX-8



SUN VIGOR

AutoExe Options For Roadster



AutoExe Options For Axela



SUN VIGOR

AutoExe Options For Demio



AutoExe Options For Premacy



Front Bumper & Grill



Rear Spoiler



Stainless Muffler



Strut Tower Bar



Floor Cross Bar



Suspension Kit



Front Bumper & Grill



Suspension Kit



Stainless Muffler



SUNVIGOR

AutoExe Options For Atenza



Tower Brace Set



Ram Air Intake



Paddle Shifter



AutoExe Options For MPV



Front Grill



Strut Tower Bar



Stainless Muffler



Carbon Shift knob



Low Down Spring



Hose Intake



SUNVIGOR

AutoExe Options For CX-7



Front Bumper & Grill



Turbo Suction Kit



Stainless Muffler



Ram Air Intake



Strut Tower Bar



Meter Hood



新興Mazda改裝顧問AutoExe

■ 現行日本每家車廠都具備直屬的改裝部門，以開發各類形多元化零件供應旗下車款作出升級，或是在MotoSports上發展。自MAZDASPEED改裝商癢縮後就由AutoExe頂上其地位，AutoExe本身是一家自資的改裝商，雖然這家改裝公司並沒有Mazda車廠的資金支持，但當中的社長寺田陽次郎及大部份AutoExe的要員均是由MAZDASPEED離職後組成的私人改裝商，因此經驗及技術方面都不容置疑。AutoExe是現今唯一可取得廠方車款Data及詳細資料的改裝商，因此可以精準地掌握各車款的不足之處而作出補強。同時AutoExe更對其出品的改裝零件製作質素要求甚高，即使部分改裝部件需要其他零件生產商代為OEM製作，而AutoExe亦會選擇日本國內最著名的廠家，以保持給予Mazda汽車改裝零件最高效能及最好的視覺感。



▲ AutoExe的中港澳總代理為誠力達(香港)有限公司負責人鄭先生：「本公司已引入大量AutoExe改裝部品。相信不太熟悉AutoExe的朋友都會對它的產品有些少懷疑，點解所有改裝零件都比其他品牌昂貴？就是因為它出品的改裝零件樣樣都用上上乘的材料製作，質量好比國產及台灣品牌優勝。」



▲ Fuji Motor是AutoExe的中港澳總代理為誠力達(香港)有限公司指定的安裝及改裝店，Fuji Motor負責人Tony表示：「AutoExe改Mazda的確實力非凡，員工大部分來自Mazda的直屬改裝部門 Mazdaspeed，曾參與Mazda的LeMans 24小時世界賽戰車開發，AutoExe部品職位更能進駐日本Mazda新車Showroom，可見質素絕對有保證。嫌原廠改裝部件太保守、土炮改裝件過分激進，其實AutoExe的改裝部件就最適合不過。」



Mazda改裝至尊

AutoExe

改裝特集

RX-8

MX-5

Mazda 2

Mazda 3

Mazda 6

TEXT © Yan-By青
PHOTO © Yan-By / Chester Ng
THANKS © 誠力達(香港)有限公司(852)81102 4288 / Fuji Motor
COVER IDOL © Oxygen@Charlie's Management

近年一提到Mazda車系的改裝品牌，總是離不開AutoExe這一家改裝商。原因是AutoExe針對Mazda車系推出的改裝零部件較為多元化，由車身造型部件至車廂、提升操控及馬力性能的改裝件樣樣有，所以較受Mazda用家追捧！作為香港、中國及澳門的總代理誠力達(香港)有限公司已經不斷引入全線AutoExe改裝零部件到港，今期更找來五部已裝上AutoExe改裝部件的車輛逐一為大家介紹！

蕃薯都變潮人

今天講重型改裝的辣車已所剩無幾，並不是因為沒人改裝，而是香港改裝風氣已不經不覺轉營。那麼現時的玩車發燒友與改也？相信就是講求質素又不過分張揚的項目，改也要改得高貴，但價錢當然並非90年代流行的土炮或台灣零件可比。

假若大家問我現時那個車廠牌子的車最熱改，我會答你Mazda。Mazda車廠推出 Zoom-Zoom計劃後，全線車款設計由「蕃薯」變「潮人」，由入門的小車Mazda2到行政房車Mazda6都有人改。相信近年極速冒起、專攻改裝Mazda的AutoExe所推出的改裝零件可會令一眾Mazda車迷刮目相看。

SUN VIGOR

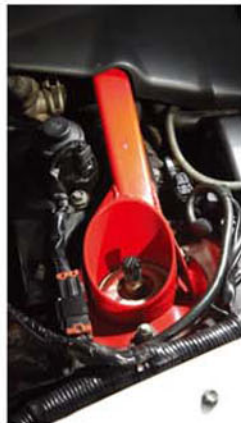
SUN VIGOR

HYPER ZPEED



獨一無二 AutoExe RX-8 (SE-03C)

▲ AutoExe專為RX-8度身製作1-2 Piece鋼坑迫力碟及Sport Brake Pad性能迫力皮，有著優越的制動性能，比原裝增強約80%以上制動效率。



▲ 特別裝上AutoExe Type A Suspension Kit，採用上全長調整式高度調校設計，具有12段軟硬調節，著重於街道行駛舒適性為主。



▲ AutoExe推出了八點式強化支架，可直接提升車架剛性。

如果大家對Mazda高性能車種的認知，仍停留在十多年前的RX-7，那未免太過孤陋寡聞了。其實在Zoom-Zoom計劃開始之後，改裝潛能高的快車接踵而來，全新的RX-8、MX-5、Atenza(Mazda6 MPS)亦是當中的例子！很多人都將RX-8與同期推出而且售價相若的Ferrari 233比較，其實極不公平，因為RX-8根本不是賣極端性能，而是賣操控樂趣及擁有四扇車門。所以就算法要改，AutoExe也不像其它改裝商般強打性能，反而是彌補它操控上的不足，從而令它更好玩。

馬力不足是RX-8自然吸氣轉子引擎的先天缺陷，因此AutoExe改裝出來的RX-8主力提升其跑車操控感，在動力改裝上其實只有碳纖維箱、全不銹鋼等長排氣蕉、中至尾喉三大項目，加起來馬力增加超過40匹，但已可將原裝的封印解開，令原本偏柔的輸出變得更加厚實。



SUN VIGOR

不過AutoExe主打改裝項目在於操控及車架強化方面，因為原裝RX-8的避震機性能只屬一般，而且車架沒有吊柱，高速拐彎的感覺很不實在，因此特別為此台RX-8換上一套Aragosta廠方OEM製作的特製絞牙AutoExe Type A Suspension避震，更將整個車架強化，在前後塔頂及車底，都裝有粗壯的拉桿及強化支架，高速拐彎再不會像原裝般出現車架扭曲的感覺，好讓駕駛者有更安心的駕駛習慣，同時在150km/h以上行車亦更見穩定。

此台RX-8本身已裝上一身AutoExe SE-02S Body Kit，造型已設有破纖頭圍，更追加了破纖頭唇、側裙及尾唇，仲有一隻破纖尾翼，造型相當有跑味，但由於SE-02S款式已推出近三年多，同時AutoExe在2010年推出最新款AutoExe SE-03C Body Kit，係時候為此台RX-8再來一次變身更換了全車03S Body Kit，當中包括開孔散熱型頭圍，具擾流作用的頭泵把，配破纖底板側裙及可配合AutoExe四出喉專用的尾泵把擾流等，整個造型即時蛻變。



▲ AutoExe最新推出的強化長軟尺Ball-Join頭，它比原裝的Ball-Join頭長約20mm左右，對應已Low Down車身高度的車系安裝，可防止軟尺出現「撬」的情況出現，令轉向更暢順。



▲ 此RX-8已更換上AutoExe強化頭尾蝦蘇，同時更換上強化平衡桿調整器，可調整蝦蘇的鬆緊狀態，直接影響轉向及行走舒適性能。



▲ 為了增強引擎的點火性能，更加入了SplitFire D Spark Max電子點火增強器，可讓點火功率提升，令電流及電壓更穩定，直接加強引擎燃燒效果，令引擎運轉更精神。



▲ 新製作的開孔頭圍後方左右位置設有擾流鰭。



▲ 新推出的四出全不銹鋼排氣喉以燕子式雙出設計，對應最新出的SE-03B Body Kit尾擾流安裝。

SUN VIGOR



▲ 車廂中可見已更換了一對AutoExe X Recaro桶椅、AutoExe碳纖維的、AutoExe HandBrake碳纖維飾件及AutoExe紅皮軟環。





好玩小車 AutoExe Mazda 2 (DE-03B)



▲ AutoExe廠方推出了一系列精美的車身拉花，貼上後即可令車身造型更有跑味。



當一看到此台AutoExe Mazda 2，眼為之一亮，原本呆滯及絕不起眼的造型突然變得好好有跑味，筆者當然向AutoExe的代理問過明白研究此台Mazda 2改裝了甚麼東西。代理商表示它只是更換了一條AutoExe最新推出的DE-03B款式Body Kit，將泵把換上以輕量既堅硬的纖維泵把，頭泵把與鬼面罩用上嶄新連成一體的設計，而且泵把前方設有擾流頭錐，整個造型更見Sporty。

再深入了解此台Mazda 2研究有乜改裝，原來呢部係1.3公升屬於五前速手波版本，駕駛樂趣比1.5公升自動波更佳。至於馬力性能方面的提升，現時就為它安裝了一條AutoExe全不銹鋼中至尾排氣喉，解除馬力輸出的封印，令馬力提升約6-8ps。了解到Mazda 2是屬於一台的殼小車，車架較為柔弱，所以特別為它裝上頭尾頂Bar，而且更換入了一套拐彎性能高一籌的AutoExe Type B高性能絞牙避震機，AutoExe頭尾強化蝦蘇及強化平衡桿調整器，務求再提高它的行走靈活度。其操控性能絕對不會輸俾出名好響的Civic手上。



▲ 車尾備用位置更裝上了最新推出的AutoExe尾頂Bar。



▲ 為了增強車架的剛性追加了一條AutoExe頭頂Bar。



▲ 全不銹鋼設計的中至尾AutoExe排氣喉，有著沉厚的排氣聲浪。



▲ 增強拐彎及行走的舒適性，Mazda 2追加了一套AutoExe Type B絞牙避震機。





SUN VIGOR

新一代Mazda 3絕對不能與前兩代作一比較，無論是性能、馬力、設備等通通都「Upgrade」，變成為一架玩樂性更高的揭背房跑。此台Mazda 3的造型非常有跑味，原因是換上AutoExe BL-03 Body Kit，前泵把與中網一體化，革新時代創意之餘，新設計能提升引擎及煞車系統的散熱效能，加上頭泵把的頭唇能產生更佳的下壓能力，同時更可將車身造型美感加強，營造出更低矮的

感覺，絕對是功能與外形同時兼備的產品。完成度極高的頭泵把可同時安裝在Mazda 3及Sedan身上，完全符合原廠安全及標準。筆者眼見Mazda 3的車身非常低，一問之下原來車主早已為它換入了一套追求舒適性而推出的AutoExe短彈弓，可直接對應原裝避震機安裝使用，安裝後可為車身高度下調20mm左右，更可加強吸震的表現性能，特點在於舒適性及運動性兩者間取得平衡及提

戰鬥力增強 AutoExe Mazda 3 (BL-03)

▲只換上AutoExe強化Low Down彈弓，已經可令車身進一步下降20mm左右。



▲頭泵把與鬼面罩是以一體化設計，而且原裝射燈位置改換風口，跑味洋溢。



▲加裝上AutoExe碳纖風箱系統，內置一個K&N高流量風隔，直接加強引擎吸氣效率。同時更加裝上SplitFire D Spark Max電子點火增強器。



SUN VIGOR

升操控的效果，同時更加入了一套AutoExe強化蝦蘇部件令拐彎更穩定。至於引擎性能提升方面，打開頭窗一睇，原來已經換入了AutoExe碳纖風箱，AutoExe碳纖風箱加入了新設計的直流導風管，從而由前頭緩衝區所導入的生風以直壓方式進入引擎。而特別設計以碳纖維物料製成的風箱，能完全遮斷引擎產生的熱力及亂流，冬菇風隔以圓錐形設計，可加大吸風面積及流量，令吸風能力達至低阻力及高壓導入效果。車主表示再加埋AutoExe的中至尾全不銹鋼死氣喉，馬力提升了約10-14匹左右，高速行駛油門反應更快更直接。



▲整個碳纖風箱附加了一個鋁合金導風板，直接安裝在泵把後方位置，可將更多的空氣導入風箱之內。



Kwiksure 快而保

小貼士 如車主於內地發生意外，而該車的保單為綜合保險保單申延到廣東，這樣，香港保險公司亦會作出賠償，而維修地點理論上是由客人選擇的(除非保單另有說明)，即使於國內維修也可以，但，還是香港的維修商較可靠吧！

查詢電話: (852) 3113 2112
www.kwiksure.com

香港私家車行走廣東?

部份私家車，可能因個人或公司業務關係，申請了中國國內牌照(中港車)，這些中港車，至少需要買兩份保險單，分別是香港境內的法定第三者保險，及中國境內的法定交強保，兩者保單內容都是保障意外中的第三者傷亡，但，所保障的金額就有很大的分別：眾所周之，香港法例規定第三者保障金額為一億，但，中國法例規定保障額只為一百萬(實額需再確定)。由於香港保險公司因牌照條款規定並不能提供中國境內之交強保，所以各車主需自行於國內投保。有部份車主會把香港的綜合保單保障延伸到廣東省，但要注意的是所伸延的保障只限於投保汽車損毀及盜竊，第三者責任險並不能申延到廣東。

Mazda RX8 ① 綜合保險 預計投保額 \$260,000.00 (車價)

*以下價錢只適用於車主或司機年滿25歲及擁有2年以上駕駛經驗並於5年內沒有交通意外

Prices	Excess
0% NCD \$15,420.00	Own Damage \$15,000.00
20% NCD \$12,350.00	Theft \$15,000.00
30% NCD \$10,820.00	Parking \$2,000.00
40% NCD \$9,290.00	Young/ Inexp./ Unnamed \$20,000.00
50% NCD \$7,760.00	TPPD \$20,000.00
60% NCD \$6,220.00	

② 第三者責任保險

*以下價錢只適用於車主或司機年滿25歲及擁有2年以上駕駛經驗並於5年內沒有交通意外

Prices	Excess
0% \$5,690.00	TPPD \$20,000.00
20% \$4,350.00	TPPD Y \$20,000.00
30% \$3,680.00	TPPD I \$20,000.00
40% \$3,010.00	TPPD U \$20,000.00
50% \$2,340.00	
60% \$1,980.00	

備註:

- 車主未年滿25歲或少於2年駕駛經驗，大部份保險公司都會拒絕承保。
- 如車主於5年內有交通意外，保費及自負額都會因應該宗意外詳情而有所調整。
- 以上所有保費及自負額都只作參考作用，未能作準。

SUN VIGOR



惡型房跑 AutoExe Mazda 6 (GH-03B)



SUN VIGOR



▲ 此Mazda 6已更換上中至尾燕子式設計的四出不銹鋼尾喉。

▲ 同樣加裝了SplitFire D Spark Max電子點火增強器來提升引擎運動性能。



性，可令攻彎感覺更實在靈活。



▲ 為了保留原裝行走舒適性，更又想追求車身造型美感，所以只更換了AutoExe Low Down彈弓。



▲ 使用上紅色裝潢的AutoExe強化頂Bar。

剛剛推出不久的Mazda 6已經有用家火速捨去改包圍，眼前此台Mazda 6已裝上AutoExe GH-03B頭泵把，頭泵把的設計與中網連成一體化，延續超低風阻的飛行式設計，兩側入風口有如展翅的側翼，能提升引擎及煞車碟的散熱效能，加上前泵把下裙能產生更佳的下壓力，能使新Mazda 6在高速行駛時有著高性能轎車的駕駛樂趣。

為了進一步加強車身造型，更換入了一套AutoExe廠方根據低重心處理與車身穩定為重點的Low Down彈弓，它以運動性能為主，比原裝車身高度可下調30mm左右。由分段強化的圈數比率而製成，不損原裝避震機的特性，亦能加強彈弓的回彈速度，在舒適性及運動性兩者之間取得平衡及提升操控性能的效果。同時車主更為它裝上一套聲威力猛的AutoExe四出不銹鋼燕子喉，換後可降低排氣的阻力，喉管直徑擴大，加大排氣流量，令排氣效率更順暢，而且加速時更會產生出低頻震動的效果。

改裝AutoExe頂Bar已成為Mazda車系的改裝指定項目，皆因AutoExe頭頂Bar用上環結合鋼鐵製成，可為車架作剛性補強，直接提高轉向的性能，改善拐彎操控。除此之外，AutoExe廠方特別為Mazda 6 (GH-03)車系推出了一系列車架強化部件，針對車架弱點強出補強！分別推出頭頂Bar、Room Bar、車底頭陣Bar、尾塔頂X型Bar、車底六點式底架及左右車陣強化Bar。底架以剛性十足的鋼鐵管所製成，有效穩固車架剛性，可令攻彎感覺更實在靈活。



最後一部要為大家介紹的Mazda車系就是眼前這一部造型非常有型的第三代NC系MX-5。筆者可以用「非常有型」來形容這一部AutoExe MX-5，並沒有花巧的改裝，只改裝上全套AutoExe NC-03 Body Kit，造型已經入型入格。相信從一開始AutoExe廠方改裝MX-5就是要它更惡，一套具線條美感的包圍已令原本既優雅又不辣的外貌變成完全戰鬥格。

SUN VIGOR

非常有型 AutoExe MX-5 (NC-03)



▲ 採用上AutoExe Type A高性能絞牙避震機系統，設有2段軟硬調節，具有出色的行走舒適性。



▲ MX-5所使用的AutoExe頂Bar是以四點式設計，剛性直接得到升級。



▲ 同樣追加了AutoExe強化長軟尺Ball-Join頭，加強轉向的靈活度。



▲ 整個車底裝上超誇張的14點式底架，遍及整個車底，直接令MX-5先天無頂的車架設計及底擔作出最全面的強化。

MX-5的引擎心臟是由Mazdas房車移植過來的170匹2.0公升引擎，先天性只能給人好力的感覺，沒有跑車應有的戰鬥威力。不過當改上AutoExe後天加工，改上的碳纖維箱連冬菇隔及不銹鋼中至尾喉，即時將引擎解除封印，轉數提升反應更佳，估計最少有5-8匹的馬力增長。車主表示它出色之處是沒有令豐厚的低轉扭力減弱，反而高轉令人更興奮。

此台AutoExe MX-5的優越操控性能絕對能夠挑戰大馬力車種，秘密武器在於車主已為它裝上全套AutoExe誇張的車底強化支架及粗壯的頭頂Bar，其實車架已與硬頂車沒有太大分別，這點從拐彎扭動軟盤的一刻已可感受到車架更硬淨，山路高速切入彎角更敏捷，攻彎指向性更準更定。



▲ AutoExe NC-03 Body Kit的尾泵把設有導風氣孔，型味十足。





AutoExe Ball-joint頭

■ AutoExe最新推出的Ball-joint頭，可對應已作車身Low-Down的Mazda車種安裝。



AutoExe防傾桿

■ AutoExe針對全線Mazda車系推出了實心前後防傾桿，安裝後可令連續彎的車身擺動動態降低，令操控更靈活。



碳纖風箱

■ AutoExe為全線Mazda車系推出了由GruppeM代製的碳纖風箱，可直接取代原裝品安裝，某幾款設計更追加了伸至鬼面罩的導風管，是性能上最大提升的部品。



AutoExe全不銹鋼排氣喉

■ AutoExe所推出的排氣喉均以全不銹鋼物料製作，可降低排氣的阻力，喉管直徑擴大，加大排氣流量，令排氣效率更順暢，而且加速時更會產生出低頻震動的效果。



SUN VIGOR

AutoExe 絞牙避震

■ AutoExe設計絞牙避震由日本最頂級的Aragosta代製，硬得來跳動感極低，神奇地有出色的緩震力，雜音極少、舒適度亦高。



SUN VIGOR

AutoExe強化平衡桿

■ 最新推出的AutoExe強化平衡桿，最適合已更換上AutoExe Type A及Type B絞牙避震機及強化蝦蘇的用戶家選用的AutoExe強化平衡桿調整器，可調整蝦蘇的鬆緊狀態，直接影響轉向及行走舒適性能。

AutoExe Option Parts For Mazda



AutoExe迫力皮

■ AutoExe 0-550度迫力皮，可對應全線Mazda原裝煞車卡鉗安裝使用的Auto-Exe 0-550度迫力皮，迫力皮顏色以黃色設計。針對對煞車要求更高層次的用家選用，採用摩擦性更高的非石棉混合纖維製成，具穩定的煞車表現。



AutoExe真皮軟環套

■ AutoExe 真皮軟環套可提高車廂跑味，AutoExe設計了一個紅或黑色的真皮軟環套，可直接對應原裝軟環安裝使用，可加強握手手感，提高駕駛樂趣。



AutoExe強化支架

■ AutoExe最強的部品便是強化支架，特點是支撐點多及中point，而且極之fit位，令操控感更加直接。

AutoExe碳纖車廂飾件

■ AutoExe廠方為了全線Mazda車系的車廂度身設計了一系列碳纖車廂飾件，當中的飾件包括排檔桿裝飾、門板飾件、碳纖波的、B柱門框飾件等，清一式以碳纖風格裝飾，以Bolt-On式安裝設計，簡單地安裝後即可提高車廂跑味。



AutoExe X Recaro桶椅

■ AutoExe X Recaro桶椅具有良好的承托力及包裹性能的AutoExe桶椅，它以黑色麂皮物料製作，內設乘坐感出眾的海綿，可穩固地承托駕駛者，同時座椅以低重心設計，絕對可提供一個安全既舒適的環境給予駕駛者，更可令車廂增添一份跑味。

SUN VIGOR

多重混血兒

對於香港人而言萬事得汽車可能未必是首要選擇的車種，不過對筆者而言，萬事得的汽車俱有很多車廠沒有的特質與個性，亦都是一個勇於革新的品牌，可惜的是本港懂得欣賞的並不多，但是當你真正接觸過Mazda車系，就知道它的美，尤其是今次所介紹的Mazda 5，就知道車廠幾乎將最好的元素都放在Mazda身上，新鮮得如科幻車款，實際用途亦非三言兩語可以表達，今次再加上一些改裝部件推介，令到Mazda的玩樂味全面加重。

Thanks Mazda Motors Tel: 2893 1112



▲腰線的波浪設計是承襲著概念車的理念，所以令到Mazda 5更有未來感。

笑口常開

從感覺上Mazda 5看來與高性能並不掛勾，先從外型上目前很多中型MPV都刻意套用一些跑車元素在其中，但是當你看到Mazda 5真身之後，你反而會明白一台家庭MPV未必需要太多跑車味道，反而是要令到一望開心的感覺，Mazda 5外型從正面看上去正是一個張開笑口的汽車，就有如卡通「反斗車王」裡的汽車影子，



▲ Mazda 5配用上17吋合金輪。



▲ 雙電門可以由右面控制台輕鬆操作。



◀ 除前座可以欣賞O.V.O之外，後排亦都有O.V.O螢幕，必定令小朋友坐車變為樂趣，絕不會覺得苦悶。

就連家中的小朋友亦不其然愛上這台「親切」的MPV，這才是真正「家庭車」的精髓，而且廠方亦都從外型上套入了概念車元素，所以令Mazda更有未來氣息，尤其是車身的波浪線條，正好突顯出車廠對Mazda 5心思的設計。

溢滿設備

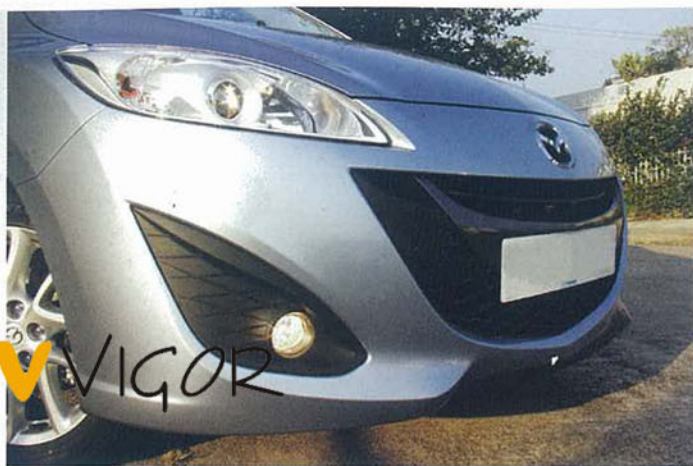
在設備上可能大家都會覺得MPV需要有很多的「豪華」設

Mazda 5

SUN VIGOR



◀ Mazda 5有著卡通般大笑口外型，小朋友見到亦展歡顏，有一種無比的親切感。



▲ 放平後載物空間大大增加。

▶ 後座座椅用料質感到厚，腳部空間亦都足夠，並不似其它車種有「夾硬」加裝的感覺。



◀ MZR 4氣缸引擎可以輸出144匹馬力，扭力為18.4kg-m，輸出集中在低、中轉日常使用區域。



▲ 後排亦都設有冷氣調校功能。

▲ 雙圓設計的錶板正好有MX5跑車的味道。



▲ 只要打開左面座椅便可以反出一張小型餐枱，而打開右面座位便可以放回原有的座椅。

Mazda 5規格表

引擎	1,998c.c. MZR 4氣缸16活瓣引擎連S-VT
驅動型式	前置引擎前輪驅動
引擎馬力	144ps/ 6,500rpm
引擎扭力	18.4kg-m/ 4,500rpm
波箱	5前速+/- 自動波箱
懸掛	前獨立麥花臣後獨立多連桿式
煞車	前通風碟後實心碟
輪胎	前/後 205-50R17
車身	H 4,585mm xW 1,705mm xH 1,615mm
軸距	2,750mm
車重	1,490kg

AutoExe改裝配件



▲ 具擾流效果的頭氣把，可以提升冷卻及擾流效能。

▶ 強化防傾桿的扭力撐桿。



▲ 不鏽鋼死氣喉可以保持靜音效果，亦都提升馬力及扭力輸出，改善外觀感覺。



▲ 降低20mm車高的彈弓，能保持原有的乘坐舒適感。



▲ 強化車架的尾車底撐桿。



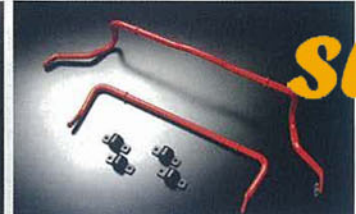
▲ 安全提高的高性能迫力皮。



▲ 高性能攪牙避震機，降低車高約20mm。



▲ 高效能風隔。



▲ 減低車身扭動的防傾桿。



▲ 車身強化的頭頂Bar。



▲ 尾車廂強化的尾車架Bar，能增強車尾的剛性。



▲ 車身門邊B柱碳纖維裝飾。

備，但作為一台中型家庭級的MPV，反而「實用」才是切合所需，難道飛機式的豪華座椅會令小朋友感受到？所以Mazda 5的設備均以有需要才配置。座位是用上6+1的靈活設計，平時6座位時除了令到座位更寬闊之外，原本的中間座位可以變為一張小餐枱，放置小食及飲品的確一流，到了真正有需要坐得多人話，只需要從左面座位收起這小餐枱，再從右面座位反出座位便可以變回七座MPV，加上後座並不是「夾硬」加裝兩個座位，所以連後座都有正常的活動空間。Mazda 5是配備雙電動趟門，電動趟門可以說是必需的配備，除了令家人上落方便之外，司機亦都可以輕鬆全面控制。至於其它設

備如後排冷氣、前後DVD螢幕、天窗等都是切合家庭需要的配置，令到一部MPV更能享受到真正的家溫暖及歡樂。

司機的需求

除了討家人歡心之外，作為司機的一家之主除了付出愛心亦都好應該享受一下駕駛樂趣，萬事得廠方一向都很重視這一方面，而且所表現的亦都是均衡的一面，單看MX5就知道，雖然並不是大馬力跑車，但操控反應無人不讚，今次的Mazda 5同樣擁有這一種均衡味道。車架方面可能為了討好歐洲一班懂得駕駛享受的車主，明顯覺得車架反應有如一台歐洲房車，可能Mazda 5一向以來在歐洲方面頗受歡迎的關

係，所以已經迎合了歐洲的高安全標準，就連中排三點式安全帶亦都是標準裝備。至於引擎是用上一台2.0公升四汽缸，馬力最大為144匹及18.4kg-m扭力，波箱用上五前速自動波，由於引擎扭力集中於低中段輸出，所以低轉時有很爽朗感覺，加上車架剛性充足，駕駛者與車架及路面溝通很充足，所以並不似一台日本MPV，雖然Mazda 5並不是用上流行的無段變速，但是我這一輩車迷來說五前速自動反而更有駕駛的味道感覺，何況Mazda 5廠方公佈的耗油並不高，約為10km/l，根本與CVT波箱差別不大，相反波箱反應及耐久性更高，如果真的親身試過Mazda 5可能會對Mazda車系改觀的感覺。