

www.hyperzspeed.com.hk

專業機典 HYPER Z SPEED

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

2011
加厚版

modi-auto 中港合作單位
www.modi-auto.com.cn

34

H.K.\$35 / NT.138

飛躍十年

GTi Engineering 4throttle
JOLY AUTO Turbo Charger

Type R Integra
DC5

SUN VIGOR

SUN VIGOR

bb 好玩有型
Lunch Box潮車

- ◎ 我自行我路 CT200h
- ◎ 震攝霸氣 Audi Q7 JE Design
- ◎ Golf GTi V Traekday 玩到盡
- ◎ Honda Style 越級挑戰 1.6L Honda Civic Type-R EK9
- ◎ 補習天皇 SuperPro Managing Director到港
- ◎ M3(E92)首改 KW V3系列絞牙避震
- ◎ VGA車迷注意 HPA Motorsports品牌殺入香港
- ◎ 想節能 輪胎能 TIRE in TOKYO AUTO SALON 2011

ISSN 1998-9547



連詩雅 Shiga

東京改裝車展 最新玩車潮流速報
TOKYO AUTO SALON 2011

誰改變誰 Nissan GT-R 2011
VS Porsche Turbo PDK

絕非淑女所為
VIBE震天爆發





TEXT © Yan-By 齊 PHOTO © Yan-By
THANKS © 誠力達(香港)有限公司(852)8102 4288
萬事得汽車(澳門)有限公司、Knight Sports

▶ Knight Sports 改裝了一副 500ps 馬力輸出的 1.8 轉子引擎來應付澳門賽道。



▶ 日本 Sun Vigor 500ps、澳門宏益賽車隊、誠力達香港有限公司負責人合照。



日本老牌 改裝商

第二年來到澳門參加路車挑戰賽的日本 Knight Sports 車隊，在中港澳代理誠力達及澳門宏益賽車隊支持下，今年再捲土重來，派出夢幻組合日籍 GT 車手谷村達也及 500 匹馬力的 RX-8 出戰。

Knight Sports 代表取締役中村英史先生表示，很高興能與宏益再度合作出戰這條世界聞名的賽道。因為沒有合適的賽例，Knight Sports 已闊別了東望洋賽道很多年，很高興澳門路車挑戰賽能讓轉子引擎跑車重現東望洋。Knight Sports 三十多年前已來澳門作賽，曾在澳門參賽三次及協助車手出賽一次，對澳門東望洋賽道有一份特別的親切感，就如回到自己家鄉作賽一樣，但畢竟已闊別了東望洋多年，很多數據都需要從新掌握，亦可能要調低馬力輸出去增強耐久性，加上同場對手水平亦很高，爭勝絕對不容易，所以會盡力為賽車作出最合適澳門之調校，爭取好成績。

大將之風

今年的路車賽意外事故特別多，上一屆 Knight Sports 在排位賽中雖然發生意外，但仍趕及搶修出賽，更奪得亞軍一席。好可惜今年運氣欠缺，在比賽起步後與三台戰

SUN VIGOR Knight Sports

在比賽前，本刊更得到宏益賽車隊及誠力達的協助，能與Knight Sports社長及谷村達也作了一個簡單訪問。



車手 谷川達也

■ 車手谷川達也表示：「東望洋賽道世界聞名，很高興能有機會到澳門作賽，因為第一次來澳門，所以事前已經向其他曾到澳門參賽之車手瞭解及參考了很多資料，希望以最佳狀態出戰。今年用上Knight Sports改裝出來的RX-8，馬力輸出足以應付澳門賽道使用，而且整體Setting表現非常理想。」



Knight Sports代表取締役 中村英史

■ Knight Sports代表取締役中村英史先生表示：「今年將會與誠力達(香港)有限公司合作，引入全線改裝零部件到中、港、澳。轉子引擎維修及改裝技術上如需要的話更會派出Knight Sports技師到場教授及安裝。其實我們Knight Sports不單止改裝轉子引擎出色，而且專為萬事得車系推出的改裝零部件一樣厲害，了解到中國大陸改裝市場非常龐大，而且中國的萬事得車系改裝非常受歡迎，所以Knight Sports將會聯同宏益賽車隊及誠力達進軍中國改裝市場！」



Knight Sports宏益賽車隊經理及 萬事得汽車(澳門)有限公司總經理 鄭穎堯

■ 宏益賽車隊與誠力達對Knight Sports品牌充滿信心！Knight Sports宏益賽車隊經理及萬事得汽車(澳門)有限公司總經理鄭穎堯表示：「宏益賽車隊三十年後再一次能夠和Knight Sports 再度合作意義重大。今年澳門路車挑戰賽有很多高手及強勁戰車參加，希望車隊能盡量在比賽取得有好成績，更希望車隊未來能在繼續在澳門出賽的同時亦能發展其他車型參加一些中國國內地區賽事，發展Knight Sports在中國的改裝業務。」



誠力達負責人

鄭先生

■ 誠力達負責人鄭先生：「Knight Sports對轉子引擎認知之深及改裝技術有目共睹，須知道要修成大師級技術並非一朝一夕的事，改車亦如是，Knight Sports其實早在38年前已由專業車手釜塚誠(Makoto Kamazuka)先生及中村英史(Hidefumi Nakamura)先生共同創立，主力研發汽車零件並積極參與賽車活動，隨著技術日漸成熟，其可靠性終於獲得MAZDA廠方認同，於1974年正式成為MAZDA的專屬改裝商，雖然自當年至今期間曾經出現過不少MAZDA認可的改裝商，但地位能一直屹立至今的就只有Knight Sports一

家，他們亦是目前唯一可以有改裝車擺放在日本MAZDA Showroom的改裝商，其專屬的地位可見一斑。」



車發生碰撞，宣告退下戰線，非常可惜！雖然戰車已撞毀，但Knight Sports領隊、車手及上下工作人員都沒有作出埋怨，筆者認為他們非常有大將之風。

Knight Sports維修改裝技術 引進中港澳



▲ 懸掛系統已換入Knight Sports改化部件，避震機方面選用上日本名廠Aragosta頂級絞牙避震機。



▲ RX-8的整個車廂已作出偷輕減磅，而且車門已更換上碳纖維部件，整體車重約1,200KG左右。



▲ 使用上Sequential波箱，更配搭Power FC行車電腦。



▲ 制動系統升級至Brembo 4 Pot Brake Kit，已足夠應付澳門賽道需要。



▲ Knight Sports代表取締役中村英史先生在賽事中擔當車隊領隊之餘，亦落手落腳為RX-8作出檢查。