

專業機典 HYPER Z SPEED

www.hyperzspeed.com.hk

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

TM

2011
加厚版

modi-auto 中港合作單位
www.modi-auto.com.cn

35

H.K.\$35 / NT.138

延續經典

Honda Civic

Hatchback Sports

Civic E-AH • EF9 • EG6 • EK9 • EP3
MUGEN FN2 M20

車名之由來
大全集

- ◎ 狂野休旅 535i GT
- ◎ SpeedART 車身包圍裝身Panamera 4S
- ◎ 針對性補強 VW Golf GTI (Mk V)
- ◎ CT200h零件精選・變身吧！200
- ◎ 人生大事 漸拍復古經典花車
- ◎ 越用越咬地 NITTO NT-01
- ◎ Road Test 最新改良「香港專用版」GAB Wagon 避震機

ISSN 1998-9547



9 771998 954002

SUN VIGOR

SUN VIGOR

Phoebe 許穎

流著拉利血 Abarth 695 Tributo Ferrari
遇上F430 SCUDERIA



動與靜之昇華
Audi S5 3.0T Sportback



5.1聲道皇帝雅座
ALPINE X VIBE主宰音場



SUN VIGOR

短小精悍。

TEXT © YANBY
PHOTO © 浩貴
THANKS © 誠力達(香港)有限公司(852)8102-4288 / FUJI Motor

Mazda 2 (DE-03B) AutoExe

FUJI Motor負責人Tony
曾在日本參與汽車改裝工作具多年改裝經驗的Tony，他對Mazda車系有很深的認識，更對Mazda 2有著很高的評價「車細靚」。Tony：「Mazda2的車架本身設計較為柔弱，為了提升車架的剛性，特別訂購AutoExe專為Mazda 2而設的頭頂Bar及尾頂Bar，加強車架的抗扭性。同時注重攻彎的靈活性，放棄原裝避震機，換入一套拐彎性能高一籌的AutoExe Type B高性能絞牙避震機，將車高下調約15mm，再在懸掛系統上裝設AutoExe頭尾強化蝦蘇及強化平衡桿調整器，務求再



▲ FUJI Motor負責人Tony對Mazda2改裝後的操控表現讚嘆不絕，更大讚AutoExe Type B高性能絞牙避震機行駛表現舒適。



▲ 全不銹鋼中至尾AutoExe排氣喉，有效增強引擎排氣效率，同時排氣聲效亦不俗。
▲ 尾端後懸掛是分離式設計，所以裝上AutoExe Type B高性能絞牙避震機要利用絞牙托來調節車高。

提高它的行走靈活性，其操控性能Sport得來較為舒適，就算後座繼續接載乘客，乘客都不會有投訴！」
絕不能看低的性能
其實大家絕不要看低細容積引擎的威力，此台1.3公升Mazda 2是屬於五前速手波版本，駕駛樂趣比1.6公升自動波更佳。馬力性能方面的提升，現時為它安裝了一條AutoExe全不銹鋼中至尾排氣喉，令排氣效率提高，同時解除馬力輸出的封印，令馬力提升約6-8ps，引擎在4,000-4,500期間輸出力無比強勁。



▲ AutoExe引擎頭底架可鞏固車架，加強剛性。

▲ Mazda 2的尾頂Bar以貼地台式安裝設計，有效加強車架剛性。



▲ 在車架強化方面追加了AutoExe頭頂Bar，而引擎吸氣系統更換上AutoExe高流量風隔。



▲ 裝上AutoExe Type B高性能絞牙避震機，具有良好的Sporty行走舒適性。

「蕃薯變型仔」

山路攻彎具有強勁的優勢，並不一定是Type R與大馬力跑車的世界，經過今次的改裝探訪後，我對Mazda 2的觀點另眼相看，它不再是我腦海中的一貫「買錢車師奶車」，而是一部攻彎性能超卓及短小精悍的小跑——我絕對無誇張，Mazda 2經過輕量的改裝後，操控及引擎馬力性能在山路表現非常出眾，究竟改裝了甚麼東東？

跑味洋溢的造型

其實「蕃薯都可以變型仔」，此台Mazda 2就改裝上日本AutoExe車身包圍，造型令人眼睛為之一亮，原本呆滯及絕不起眼的造型突然變得好好跑味，筆者當然向AutoExe的代理問過明白研究此台Mazda 2改裝了甚麼東東。代理商表示它只是更換了一條AutoExe最新推出的SE-03B款式Body Kit，將泵把換上以輕量既堅硬的纖維泵把，頭泵把與鬼面罩用上最新連成一體的設計，而且泵把前方設有擾流頭鏢，整個造型更見Sporty。



▲ 車身外觀上，換入了一套AutoExe SE-03B款式Body Kit，造型更Sporty。

Tony指出D Spark Max特點

- 比原裝電子點火系統有更高的輸出電壓，燃燒效能提升的同時，更可令性能及油耗更佳。
- 由於D Spark Max電源是從電池直接提取，即使開啟D Spark Max之後，由於Input的電壓及電流不變，只是Output電壓提升，絕不會影響原裝行車電腦訊號，安裝後不會出現任何電腦訊號問題。
- D Spark Max的主體設有斷路開關，即使車輛電子系統出現故障，D Spark Max亦會馬上跳到原廠設定，不會影響任何電子系統。
- D Spark Max主體及線組用上耐熱物料製作，可抵受引擎高熱。
- Mazda 2裝著後，油門反應明顯比原裝敏銳，而且引擎運動性直接得到提升，耗油量亦可相對降低。



▲ D Spark Max線組插可直接對應引擎原裝點火系統上安裝，絕對不用挑線改動。

▲ D Spark Max設有Fuse斷電器，安全可靠。

推介Mazda 2引擎必改部件

SplitFire D Spark Max電子點火增強器

要提升Mazda 2身上的一副1.3公升直四汽缸引擎，除了著重吸排氣系統的改裝外，還要針對電子點火系統作出強化！皆因電子點火系統本身已有著準確的點火時序及效率，為避免電流輸出不穩定而影響到引擎的工作狀況。而SplitFire D Spark Max是一件可將直流電倍大的產品，可讓點火功率提升，令電流及電壓更穩定，直接加強引擎燃爆效果，令引擎運動更精神。



▲ D Spark Max體積細小，易於收藏在引擎箱內，設有斷路開關，即使車輛電子系統出現故障，D Spark Max亦會馬上跳到原廠設定，不會影響任何電子系統。