

# HYPER SPEED

www.hyperzspeed.com.hk

專業機典

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

TM

2011  
加厚版

modi-auto 中港合作單位  
www.modi-auto.com.cn

No. 36

H.K.\$35 / NT.138

## SUN VIGOR Silvia Perfect Match Collection

日產180SX、S13、S14 & S15

狂熱尾轆

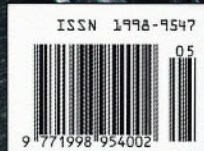
Hyper絕版珍藏  
經典玩Toyota Trueno  
AE86 1.600c.c.

- ◎ Revoport實現高級簡約化VW Golf R & M.BENZ C63
- ◎ 公路制霸YJK SuperCharger Kit BMW E90 325i
- ◎ Bridgestone Potenza Adrenalin RE002
- ◎ 爆發加速力Volkswagen Scirocco
- ◎ 型外型內Honda Stepwgn
- ◎ 最後探戈 Lotus Elise

Top Racing首創!  
媲美原廠保養的  
R35 GTR服務套餐

SUN VIGOR

A.Lin 裴殷



環保第一步 去吧! 電動車!  
ELECTRIC VEHICLE



560ps  
體驗全中國首台  
雷克薩斯LFA超級跑車



Altezza X VIBE  
發放立體5.1音效







TEXT © YanBy PHOTO © 浩齊  
THANKS © 誠力達(香港)有限公司(852)8102 4288 / FUJI Motor / 香港賽車學校

# AutoExe MX-5 (NC-03) 彎路能手

怎樣調整及改裝MX-5先好彎？今期我們找來一部AutoExe改的Mazda MX-5，它具有優越的操控表現性能，就連香港著名方程式車手冨浩明試乘後即表示：「用得又睇得。」來形容這一部AutoExe MX-5就最好不過，扭轉操控表現得心應心，車架紮實、引擎馬力輸出夠，而且沒有花巧的改裝，全是有有效提升性能的實際改裝！而且車身造型跑感強烈，令我愛不釋手。」

## 靈活紮實

### 低調得來又有型

由於MX-5的車主較為喜歡低調的造型，所以選用了全套AutoExe NC-03 Body Kit，令車身線條美感完全帶出，包圍已令原本既優雅又不辣的外貌變成戰鬥格。

### 馬力輸出恰到好處

第三代MX-5的引擎心臟是由Mazda6房車移植過來的170匹 2.0公升引擎，先天性只能予人好力的感覺，沒有跑車應有的戰鬥威力。不過經AutoExe後天加工，改上的碳纖維箱連冬菇風隔及不銹鋼中至尾喉，即時將引擎解除封印，轉數提升反應更佳，估計最少有15-18匹的馬力增長。車主表示它出色之處是沒有令豐厚的低轉扭力減弱，反而高轉令人更興奮。

### 車架必強化

此AutoExe MX-5的優越操控

#### SplitFire D Spark Max 電子點火增強器



▲ 提升MX-5直四汽缸引擎，除了著重吸排氣系統的改裝外，還要針對電子點火系統作出強化！全因電子點火系統本身已有著準確的點火時序及效率，為避免電流輸出不穩定而影響到引擎的工作狀況。而SplitFire D Spark Max是一件可將直流電倍大的產品，可讓點火功率提升，令電流及電壓更穩定，直接加強引擎燃爆效果，令引擎運動更精神。



▲ 排氣系統方面選用了AutoExe全不銹鋼中至尾排氣喉，尾鼓以雙鼓燕式雙出設計，進一步令馬力增強5-10匹左右。



▲ 改裝了AutoExe出品的碳纖維風箱，內裡收藏了一個K&N高流量風隔在內。

▲ MX-5的引擎艙非常整潔，它沿用了一副Mazda6房車移植過來的170匹 2.0公升引擎。







### FIJI Motor負責人Tony

曾在日本參與汽車改裝工作具多年改裝經驗的Tony，他對Mazda車系有很深的認識，更對MX-5有著很高的評價「短小精悍」。Tony：「MX-5由於是開蓬車身設計，車架本身設計較為柔弱，為了提升車架的剛性，特別訂購了AutoExe專為MX-5而設的頭頂Bar、尾頂Bar及AutoExe誇張的車底強化支架，務求加強車架的抗扭性。同時注重攻彎的靈活性，放棄原裝避震機，換入一套拐彎性能高一籌的AutoExe Type A高性能絞牙避震機，將車高下調約15mm，再在懸掛系統上裝設AutoExe頭尾強化蝦蘇及平衡桿調整器，務求再提高它的行走靈活度，其操控性能Sporty得來較為舒適。」



▲ AutoExe的Type A高性能絞牙避震機本身設有12段軟硬調節，FUJI Motor負責人Tony表示裝配在MX-5身上可令操控性能進一步加強，令駕駛者與座駕達到人車合一的境界。



性能絕對能夠挑戰大馬力車種，秘密武器在於車主已為它裝上全套AutoExe誇張的車底強化支架及粗壯的頭頂Bar，其實車架已與硬頂車沒有太大分別，這點從拐彎扭動軟盤的一刻已可感受到車架更硬淨，山路高速切入彎角更敏捷，攻彎指向性更準更定。

在文字上如何讚這改裝性能有多強都不是辦法，編輯部特別在一片空曠的地面上擺放了兩個雪糕筒，由香港賽車學校的車手洗浩明駕駛著MX-5作打八字及繞圈測試其性能。洗浩明試車過後讚MX-5的操控好玩夠靈活，而且車架夠紮實，入彎轉向反應非常明確，只不過是18吋輪圈設定未如理想，如換上更細Size的16吋輪胎，馬力輸出Pick-Up反應會更敏銳，而且拐彎的表現會更上一層樓。

### 專業車手洗浩明 激進扭樽測試



▲ 選用上AutoExe Type A高性能絞牙避震機系統，設有12段軟硬調節，具有出眾的行走舒適性。



▲ 同樣追加了AutoExe強化長軸尺Ball-Join頭，加強轉向的靈活度。



▲ 為了剛性直接得到升級，整個車底裝上超誇張的14點式底架，遍及整個車底，直接令MX-5先天無頂的車架設計及底擔作出最全面的強化。