

# 專業機典 HYPER Z SPEED™

www.hyperzspeed.com.hk

DRIVING TECHNIQUE & TUNING MAGAZINE

2012  
加厚版

无敌汽车网  
ModiAuto.com.cn  
汽车点读·尽在无限

中港合作單位

44

HK\$35 / NT.138

日本[轉子專家]  
Knight Sports

# RX-8 RX-7

宏益車隊



SUN VIGOR

SUN VIGOR

吳若希 JINNY

- 所向披靡 Top Racing 2012 R35 with HKS GT800Kit
- 親身感受 英國ZAG避震機
- 不容有失 Lotus Evora GT4賽車出戰
- 澳洲Master Damper Unit(MDU) 絞牙避震機測試
- Viezu Technologies 電腦控油、增馬兩兼備
- 羅賓漢教路 改裝排氣喉要點揀
- 創新先驅 NITTO INVO & NITTO NT05 Test in ZIC
- 嫵媚 Hyundai Elantra 1.6

ISSN 1996-1547



### 58th澳門格蘭披治大賽車特集

### MINI Cooper S JCW GP VS Championship Edition 罕版對對碰

### 低頻音壓全突顯 VIBE X EXILE



SUN VIGOR

Rotary 改裝專家日本

Knight Sports

RX-8 & RX-7

宏益車隊



▲ 日籍車手谷川達也與賽今年澳門路車挑戰賽亞軍一役!



▲ 澳門宏益Knight Sports車隊在賽事後即時為兩位車手慶祝及拍攝留念。

**大將之風**  
 兩屆前Knight Sports的RX-8在排位賽中雖然發生意外，但仍趕及維修出賽，更奪得亞軍冠軍。全場亞軍一席，去年好可惜遺憾欠缺，在比賽起步後與三台戰車發生意外，宣告退下戰線，非常可惜！雖然戰車已撞毀，但Knight Sports車隊、車手及上下工作人員都沒有作出埋怨，筆者認為他們非常有大將之風。今年捲土重來，車隊特別為RX-8作出重新改裝，換上新戰衣及加闊輪距，務必要令高速彎道操控更靈活，隨時來加快圈速時間，天公造美今年路車挑戰賽Knight Sports的兩位車手爭奪亞軍一役！

改裝打邊 HYPER TUNING

58th MACAU GRAND PRIX ROAD SPORT CHALLENGE

勇奪亞軍

谷川達也

五一數手摺，日本Knight Sports車隊已經連續三年來到澳門參加路車挑戰賽。宏益Knight Sports車隊吸取歷年的參賽經驗，今年再捲土重來，一早重裝備戰，重新為RX-8大改及加入一台RX-7新戰車，同時派出夢幻組合田村DT車手谷川達也及澳門車手謝榮健出戰，誓要在賽事中列入頭三甲位置！



▲ 澳門宏益Knight Sports車隊在賽事後即時為兩位車手慶祝及拍攝留念。



SUN VIGOR

SUN VIGOR

TEXT: Yan By 攝影: PHOTO: Chester Ng, Benny Luey, Yanby  
 THANKS: 誠力達(香港)有限公司(852)8102 4288 -  
 萬華傳汽車(澳門)有限公司 - Knight Sports  
 COVER: HOPE 廣告: 黃若愚@Bans Shing



## Knight Sports 代表取締役 中村英史 先生

「很高興能與宏益再度合作出戰這條世界聞名的賽道。記起三十多年前已來澳門作賽，曾在澳門參賽三次及協助車手出賽兩次，對澳門東望洋賽道有一份特別的親切感，就如回到自己家鄉作賽一樣，但畢竟東望洋賽道是世界數一數二最難跑的賽道，而且今年天氣變幻難測，有雨天又有晴天，所以戰車的Setting數據都需要掌握得很準確，亦可能要調低馬力輸出去增強持久性及穩定性，加上同場對手水平亦很高，爭勝絕對不容易，所以會盡力為賽車作出最合適澳門之調校，爭取好成績。」



▲ Knight Sports代表取締役中村英史先生與車隊當家車手谷川達也，在賽前為RX-8作出檢查。

## 賽事感想

### [殿軍]澳門 謝榮鍵

最快圈速：2:49.358

■「很開心以第四名衝線及完成整個路車挑戰賽！這是我第二次參加澳門路車挑戰賽，以往我是駕駛四輪驅動的Subaru WRX應戰，今年得到宏益Knight Sports車隊邀請駕駛車隊其中一台新組裝的RX-7！由於RX-7得到日本Knight Sports車隊的強勁改裝，馬力已被提升至503ps，以上的馬力輸出已對應澳門賽路，不過由於排位賽及決賽的賽事密雲有雨，這503ps後輪驅動的RX-7在山路上對比對手的四驅戰車的握輪軸，山路上很容易出現打滑現象，為了安全起見及能順利完成賽事，都採用穩守突擊戰術。決賽時間，我由第十二位起步，一直緊守六、七位位置，直至前車對手壞車故障進佔第四位衝線，多謝宏益Knight Sports車隊為戰車打點一切，戰車整體發揮出乎意料之外，明年會再接再厲！」



### [亞軍]日本 谷川 達也

最快圈速：2:40.967

■「心情非常興奮又開心，東望洋賽道是世界聞名的賽道，很高興有機會再能到澳門作賽，這次是我第三次來澳門作賽，已經對賽道非常熟悉，自己已作出最佳狀態出戰。今年用上Knight Sports重新組裝的RX-8，馬力輸出為494.5ps，足以應付澳門賽道使用，而今次車隊特別為操控方向作出調整，特別為輪距加闊，我覺得水塘彎、文華東方彎等高速彎道中，操控明顯比去年更安穩，可以以更高速度衝入，而且戰車整體Setting表現非常理想，戰車足以與一眾強勁對手角逐鏖戰！排位賽中，雨天下着毛毛細雨，賽道又濕又滑，要用水胎造時間，加上RX-8是後輪驅動，在松山路段中難以駕駛，為了戰車能順利進入決賽都沒有冒險特別去造快圈速，最後排名第四出賽！剛剛完成的決賽，雨停下來天色陰晴，但路面依然濕滑，車隊都決定用上乾地胎出戰，賽事到第三圈左右直路的行車線已乾透，松山上路的路段依然半濕狀態，4WD戰車對手會佔上風，不過賽事去到第六圈，大會出現紅旗，機會來了，我有機會與前車對手的距離拉近，當時第四位的我把名次再度拉近進佔第三位，至第九圈，前車對手的戰車故障因而進佔第二位，在眾多對手中出現一台實力超群的R35 GT-R，一直在我前車狂轟，我已拚命地追，最後以第二名衝線，很開心能順利完成賽事，明年會繼續努力！」





「一心」  
——龐大的宏益賽車隊，佔有絕大多數，大家士下



## Knight Sports 維修改裝技術引進中港澳

■ 在比賽前，本刊Hyper Zpeed更得到宏益賽車隊及誠力達的協助，能與宏益Knight Sports車隊重心人物作了一個簡單訪問。



### Knight Sports表取締役 中村英史 先生

■ 「今年將會繼續與宏益賽車隊及誠力達(香港)有限公司合作，引入全線改裝零件到中、港。轉子引擎維修及改裝技術上如需要的話更會派出Knight Sports技師到場教授及安裝。其實我們Knight Sports不單只改裝轉子引擎出色，而且專為萬事得車系推出的改裝零件一樣厲害，了解到中國大陸改裝市場非常龐大，而且中國的萬事得車系改裝非常受歡迎，所以Knight Sports將會聯同宏益賽車隊及誠力達進軍中國改裝市場！」



### Knight Sports宏益賽車隊 經理及萬事得汽車(澳門) 有限公司總經理 鄭穎堯

■ 「宏益賽車隊三十年後能夠和Knight Sports再度合作意義重大。今年已是參加第三年的澳門路車挑戰賽，我們與Knight Sports已經合作無間，所以特別派出RX-7及RX-8出戰，希望車隊能盡量在比賽取得好成績。更希望車隊未來能在澳門出賽的同時亦能發展其他車型參加一些中國國內地區賽事，發展Knight Sports在中國的改裝業務。」最後，多謝「名門世家」鼎力支持。



### 誠力達負責人 鄭先生

■ 「Knight Sports對轉子引擎認知之深及改裝技術有目共睹，須知道要修成大師級技術並非一朝一夕的事，改車亦如是，Knight Sports主力研發汽車零件並積極參與賽車活動，隨著技術日漸成熟，其可靠性終於獲得MAZDA廠方認同，於1974年正式成為MAZDA的專屬改裝商，雖然自當年至今期間曾經出現過不少MAZDA認可的改裝商，但地位能一直屹立至今的就只有Knight Sports一家，他們亦是目前唯一可以有改裝車擺放在日本MAZDA Showroom的改裝商，其專屬的地位可見一斑。至近年Knight Sports 開始陸續開發對應MAZDA其它車款的零件，我們將與他合作引進Knight Sports新產品到中、港市場。」

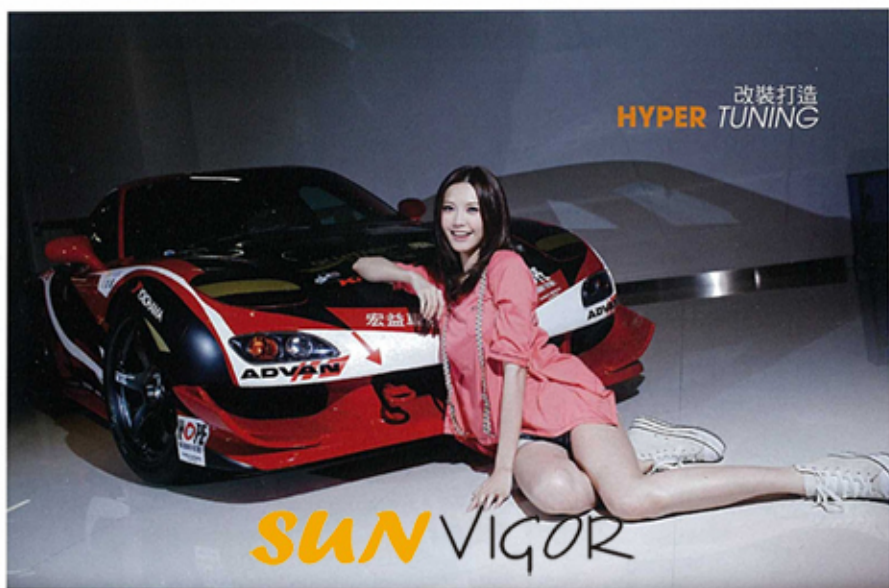
改裝打造  
HYPER TUNING



▲ 為支持日本311災難重建，Knight Sports戰車已貼上支持口號。



▲ 賽事完成，谷川達也以第二名衝線後，大批Fans及傳媒守候在驗車區前一睹他的英姿！



▲ 谷川達也表示R35 GT-R的車速的確很快！



▲ 賽事完成，就選香港新城997風馳60分鐘的主持Steven都為他作專訪。



▲ 宏益Knight Sports車隊一直堅信谷川達也的駕駛技術。

SUN VIGOR



## Knight Sports 進化新紀元



▲水箱系統已作斜放，務求取得最佳的冷卻效能。



▲為了有效加強冷卻效率，特別將Inter-Cooler及水箱改成V-Mount設計。



▲T048 60-1渦輪系統(渦輪的吸氣口徑達76.2mm，而排氣口徑達59mm)。



▲上一屆，Knight Sports的RX-8並未作出渦輪系統及加壓系統設計。今年的車身設計亦有更大的變化。



▲RX-8已採用乾式油底系統，現用上一個大油倉作機油儲存。

SUN VIGOR

### 重新打造Wide Body

由於去年Knight Sports的RX-8在路車挑戰賽中運氣欠缺，在比賽起步後與三台戰車發生嚴重意外，宣告退下戰線。經過車隊為戰車詳細檢查過後，戰車必需要重新翻新！經過一年的重整計劃，此台RX-8在日本Knight Sports東京都大田區內的城南島總部重新改造，廠方除了為車架作出加焊強化外，更再次為車架作偷輕，同時為它植入RX-8後期仕樣造型及新設計了一套GT-款式的Body Kit。此套Knight Sports GT Body Kit造型設計誇張，頭尾都裝設了拋沙板，每邊各外拋出多30mm左右，沙板位置附設具高擾流作用的頭鏟，而且追加了一隻闊大的GT Wing，以上的車身改動可有助高速彎道更穩定及提供更強的下壓性能。

### 494.5ps 轉中心

RX-8的引擎心臟早已流行了爆發力更強勁的RX-7 13B-REV轉子渦輪引擎！因為RX-8原裝的13B-MSP自然吸氣引擎的改裝難以發揮強大馬力，所以直接植入了一台Knight Sports重新組裝的13B-REV引擎。內裡採用了兩顆Knight Sports強化的654c.c.轉子，再配合一顆T048 60-1渦輪系統(渦輪的吸氣口徑達76.2mm，而排氣口徑達59mm)。此T048 60-1渦輪是著重中、高轉輸出馬力而設，在澳門賽道絕對大派用場！



▲ 這一個壺是用作引擎的機油存放。



競賽中會產生很大的G-Force 橫向力，為避免機油油壓吸不到機油來為引擎作冷卻，所以Knight Sports放棄了原裝的直立式油底及油泵系統，換上乾式油底系統及額外追加了一個大機油油壺來提供充足的機油給引擎使用。引擎已經作出適當的強化，波箱系統亦不容忽視，現時已經換入了一套Hewland SGT 6速直牙波箱系統，同時配用Exedy Twin Metal 競技用離合器，令傳動力來得更直接。

## Knight Sports RX-8 (SE3P) Knight Sports Mazda RX-8 2013 Type-S Tuning Spec:

- 引擎：13B(654c.c. x 2)
- 最大馬力：494.5ps/6,500rpm
- 乾式油底系統
- Exedy Twin Metal離合器
- Mechanical 2 Ways L.S.D
- 90L 防彈油缸
- 輪圈：ADVAN TC-3 18" X 11J
- 制動系統：Brembo N1 6Pot x 355mm迫力碟 / Brembo 4 Pot x 340mm迫力碟
- 渦輪：Knight Sports 60-1
- 最大扭力：60.0kgm/6,000rpm
- HKS Wastegate Valve
- T/M Hewland SGT 6速波箱
- 懸掛系統：Aragosta 3 Way Type
- 行車電腦：Apex'i Power FC行車電腦
- 輪胎：YOKOHAMA Slick 280/650/18



▲ 已裝上Knight Sports最新推出的30mm低外圍圈(GT)仕樣多板部。



▲ Hewland SGT 6 速直牙波箱系統，再配4.7尾牙，令RX-8在直路爆發強勁的加速。



▲ Brembo N1 6 Pot Brake Kit 配355mm迫力碟。懸掛系統已換入Knight Sports強化部件，避震機方面選用上日本名廠Aragosta頂級絞牙避震機。



▲ RX-8的整個車廂已作出偷輕減磅，而且車門已更換上碳纖維部件，整體車重約1,200KG左右。

的冷卻效率，令油、水溫都長期保持最佳的工作狀態。

對馬力高達五百匹的RX-8，特別在車頭改裝了一套制動力強勁的Brembo N1 6 Pot Brake Kit配355mm迫力碟，而車尾就用4Brembo 4 Pot Brake Kit配340mm迫力碟，谷川達也表示就算在最高速的葡京灣前收車亦可穩定煞車，提供了安穩的煞車信心。RX-8可在水塘彎角及東方灣以極速攻入全有賴一套懸掛系統名牌Aragosta專為Knight Sports而特鑄的3 Way Type氮氣絞牙避震機，避震機心以倒Fork式設計，而且有氮氣棒作吸震緩衝，有著出色的吸震表現，令谷川達也可在松山路段操控更輕鬆靈活。

SUN VIGOR

## 街車改造而成

今年的路車挑戰賽份外有睇頭，因為一共有二十部戰車參加，宏益Knight Sports車隊今次除了派出RX-8應戰之外，更特別改裝了一台RX-7出戰！據聞此台RX-7只是花了九個多月時間改裝製作，由一台全原裝的街車改造而成，現階段只為引擎強化，車架仍未作出加焊及偷輕，只簡單地拆走車廂大地毯及不必要的後座並追加防滾架，就連門板及窗機都未拆除就趕著參賽，車重估計約重1,200kg，配上500ps馬力輸出，威力絕對不容忽視。

## 503.1ps 13B-REV 雙門跑車

RX-7身上的一副13B-REV轉子引擎絕對不比Knight Sports RX-8



SUN V-MOTOR



▲ RX-7身上的一副13B引擎的威力絕不比RX-8低，馬力達503.1ps！



▲ 特製了一個導風口來把冷風導入Turbo的吸氣口。



▲ T04 62-1型裝(吸氣口徑達76.2mm、排氣口徑62mm)。



▲ Inter-Cooler同樣是以斜放V-Mount設計。



▲ 懸掛系統當然選用Top Gun Sports一直堅信的Apex Race Tech用鈦牙避震機。



▲ 制動系統方面用上AP Racing 6 Pot Brake Kit配340mm迫力碟。



SUN V-MOTOR



▲ 排位賽遇上雨天，車手謝榮健表示RX-7在山路上難以駕駛，車尾很容易出現打滑。

輪軸，引擎馬力輸出在11,300rpm增壓時達503.1ps，比起RX-8的馬力輸出還要強！內裡的轉子用上Knight Sports，強化部件，容積依舊用上H2Ac x 2。至於Turbo方面，Knight Sports就為它配上T04 62-1型裝吸氣口徑達76.2mm、排氣口徑62mm，針對中、高轉輸出需要而設，有著優越的加速反應。在賽事舉行前兩個月，Knight Sports已經將RX-7改裝完成，已進入最後調校階段，澳門車手謝榮健特別走到日本與Knight Sports車隊進行試車及作最後Setting，更在日本著名的Takana Circuit試車，車手謝榮健大讚其馬力輸出足以應付





## Knight Sports RX-7 IFD3Si Knight Sports Mazda RX-7 1999 Type-RB Tuning Spec:

- 引擎：13B(654c.c. x 2)
- 最大馬力：503.1ps/6,500rpm
- 乾式油底系統
- Exedy Twin Metal離合器
- Mechanical 2 Ways L.S.D
- 75L 油缸
- 輪圈：ADVAN TC-3 18"x 10J
- 制動系統：AP Racing 6Pot x 340mm迫力碟 / AP Racing 4 Pot x 340mm迫力碟
- 渦輪：Knight Sports 62-1
- 最大扭矩：60.0kgm/6,000rpm
- HKS Wastegate Valve
- 原廠5速波箱
- 懸掛系統：Aragosta 3 Way Type
- 行車電腦：Apex'i Power FC行車電腦
- 輪胎：YOKOHAMA Slick 250/650/18



▲ 車尾加裝了一個Knight Sports車底擾流導風板，有助提升高速行車的穩定性。



▲ 由一台街車改造而成的RX-7，車廂只作簡單的偷輕及追加了防滾架。



## SUN VIGOR

澳門賽道使用，而且整體Setting表現非常理想。Knight Sports收集了車手謝榮健的Setting要求，為了提高RX-7優越的操控表現，現時已經為它裝上了一套Aragosta 3 Way Type氮氣絞牙競技用避震機，更為底盤系統作出強化，加入Knight Sports的強化螺絲部件，同時更配備了一套18吋10J闊的ADVAN TC-3輪圈，務必要令攻彎表現更細膩及有更好的操控。

引擎的冷卻系統跟RX-8的改裝規格大致相同，同樣將Inter-Cooler及特厚鋁水箱改裝成為V-Mount式設計，在激走時候冷卻效率更上一層樓。油路系統方面，同時廢除了原裝直立式設計油底及油泵，改置成為乾式油底系統，可確保引擎在激走的情況下依然有足夠的機油作潤滑及冷卻。